



RALLY MORGAN

GRANADA

1 - 4 OCTUBRE 2026



BIENVENIDOS A GRANADA

Es un verdadero placer daros la bienvenida al **Rally Morgan Granada 2026**, un encuentro creado para disfrutar de nuestra pasión por los automóviles Morgan y, al mismo tiempo, descubrir algunos de los lugares más especiales de Granada y su provincia.

Durante estos días, del **1 al 4 de octubre**, recorreremos juntos carreteras escogidas no sólo por su trazado, sino también por todo lo que encontraremos a nuestro paso: **paisajes, historia, cultura y gastronomía**.

Desde las cumbres de **Sierra Nevada** hasta el Mediterráneo, pasando por la **Alpujarra, la Contraviesa, pueblos históricos y carreteras que parecen hechas para conducir un Morgan**, cada jornada ha sido preparada para que el propio recorrido forme parte de la experiencia.

Pero este Rally pretende ser algo más que una sucesión de kilómetros y visitas. Queremos que sea, sobre todo, un punto de encuentro entre personas que compartimos una misma afición. Habrá tiempo para conducir, conocer Granada, sentarnos alrededor de una buena mesa y, especialmente, disfrutar de la compañía.

Los Morgan serán nuestros compañeros de viaje y los grandes protagonistas en la carretera, pero esperamos que, cuando termine el Rally, lo que realmente permanezca sean **los lugares descubiertos, las experiencias compartidas y las amistades que hayan surgido o se hayan reforzado durante estos días**.

Gracias por venir hasta Granada y por formar parte de esta primera edición.

Bienvenidos al Rally Morgan Granada 2026.

Arrancamos.

EL ESPÍRITU MORGAN

Hablar de Morgan es hablar de una manera muy particular de entender el automóvil.

Desde que **H.F.S. Morgan fundara la compañía en 1909 en Malvern, Inglaterra**, la marca ha seguido un camino propio, alejado muchas veces de las tendencias de la industria y fiel a una filosofía basada en la artesanía, la tradición y el placer de conducir.

Durante más de un siglo, los Morgan han conservado una personalidad inmediatamente reconocible. Sus largos capós, sus guardabarros curvos, la posición de conducción cercana a la carretera y una fabricación en la que el trabajo artesanal continúa teniendo un papel fundamental convierten cada automóvil en algo difícil de confundir con cualquier otro.

Pero un Morgan no se entiende únicamente contemplándolo.

Un Morgan está hecho para conducirlo.

Para sentir la carretera, escuchar el motor, percibir el paisaje y disfrutar de cada curva. En él, el viaje recupera una dimensión que los automóviles modernos han ido perdiendo: importa el destino, pero también —y muchas veces mucho más— **el camino elegido para llegar hasta él.**

Viajar en un Morgan invita a evitar las prisas, abandonar durante unas horas las grandes autovías y buscar carreteras secundarias, puertos de montaña, pequeños pueblos y lugares en los que merece la pena detenerse.

Es una forma diferente de viajar.

GRANADA, NUESTRO ESCENARIO

Pocas provincias reúnen en tan poca distancia una variedad de paisajes, historia y cultura como Granada.

Durante el **Rally Morgan Granada 2026**, Granada no será únicamente nuestro punto de partida y llegada. Será la auténtica protagonista del recorrido.

A los pies de **Sierra Nevada** y presidida por la **Alhambra**, la ciudad conserva el legado de siglos de historia y de diferentes culturas. Sus calles, sus miradores, el Albaicín y sus monumentos forman parte de una de las imágenes más reconocibles de España.

Pero para conocer Granada hay que salir también de la ciudad.

En apenas unos kilómetros, el paisaje cambia completamente. Las altas cumbres de Sierra Nevada dan paso a valles, carreteras de montaña y pequeños pueblos blancos. Más al sur aparecen **la Alpujarra y la Contraviesa**, con sus viñedos, barrancos y carreteras sinuosas, hasta terminar descendiendo hacia el azul del **Mediterráneo y la Costa Tropical**.

Hacia el interior nos esperan otros paisajes y otros pueblos cargados de historia, donde la carretera vuelve a convertirse en parte esencial del viaje.

Y todo ello acompañado por otro de los grandes atractivos de Granada: **su gastronomía**.

Durante estos días habrá tiempo para descubrir productos locales, vinos de la tierra, cocina tradicional y algunos lugares especialmente

seleccionados para sentarnos alrededor de una mesa y disfrutar de algo que en Granada forma parte inseparable de su forma de vivir.

En pocos días podremos conducir entre **montañas y mar, atravesar pueblos históricos, recorrer algunas magníficas carreteras y descubrir paisajes completamente diferentes sin abandonar la provincia.**

Un escenario difícil de imaginar mejor para nuestros Morgan.

Porque Granada tiene monumentos que merece la pena visitar.

Tiene gastronomía que merece la pena descubrir.

Pero, sobre todo, tiene **carreteras que merecen ser conducidas.**

Y durante estos días vamos a hacerlo juntos.



PROGRAMA GENERAL

RALLY MORGAN GRANADA 2026

1-4 OCTUBRE

Cuatro días para descubrir Granada de una forma diferente: al volante de nuestros Morgan, recorriendo algunas de las carreteras y paisajes más singulares de la provincia y compartiendo gastronomía, cultura y amistad.

JUEVES 1 DE OCTUBRE

LLEGADA A GRANADA · BIENVENIDA

Llegada de los participantes y recepción en el **Hotel Gran Luna de Granada**.

Acreditaciones, entrega de documentación y bienvenida a los participantes.

Por la noche celebraremos nuestro primer encuentro con un **pica-pica de bienvenida en el hotel**, una ocasión informal para reunirnos, conocernos y presentar el programa que nos espera durante los próximos días.



VIERNES 2 DE OCTUBRE

ALPUJARRA · CONTRAVIESA · COSTA TROPICAL · FLAMENCO

Salida desde el **Hotel Gran Luna de Granada** en dirección a **Lanjarón**, puerta de la Alpujarra.

Visita a **Aguas de Lanjarón** y continuación por las carreteras de la Alpujarra granadina hasta **Murtas**, donde conoceremos la tradición vitivinícola de la Contraviesa y disfrutaremos de una visita y cata.

Desde allí recorreremos la espectacular **carretera de Haza del Lino**, para iniciar después nuestro descenso hacia **Castell de Ferro y Calahonda**.

Comida junto al Mediterráneo en **Chambao de Paco** y regreso a Granada.

Por la noche nos trasladaremos hasta **El Templo del Flamenco**, la cueva flamenca más grande de Granada, donde cenaremos mientras disfrutamos de un **espectáculo flamenco** en un entorno excepcional.

Una jornada entre **montaña, viñedos, Mediterráneo y flamenco**.



SÁBADO 3 DE OCTUBRE

MONTEFRÍO · CASTILLO DE LÁCHAR · SANTA FE · OGÍJARES

Salida desde el hotel para afrontar nuestra segunda gran jornada de carretera.

La ruta nos llevará hasta **Montefrío**, uno de los pueblos más espectaculares de la provincia de Granada, reconocido por su singular paisaje, su conjunto monumental y sus impresionantes vistas.

Desde Montefrío continuaremos hacia el **Castillo de Láchar**, una de las paradas singulares de la jornada, antes de proseguir nuestra ruta hasta **Santa Fe**.

En Santa Fe tendrá lugar una **recepción acompañada de un vino español**, tras la cual continuaremos hasta **Ogíjares**.

La comida se celebrará en el **Restaurante New Chanquete**, donde pondremos fin a la parte de carretera del Rally.

Tras la comida regresaremos al hotel.

Por la noche tendrá lugar la **Cena de Despedida del Rally Morgan Granada 2026 en el Hotel Gran Luna**, nuestro último encuentro todos juntos y una ocasión para recordar los mejores momentos vividos durante estos días.



DOMINGO 4 DE OCTUBRE

DESAYUNO · DESPEDIDA Y REGRESO

Desayuno en el hotel.

Después llegará el momento de despedirnos.

Cada participante iniciará tranquilamente el viaje de regreso hacia su destino, poniendo fin al **Rally Morgan Granada 2026**.

Nos llevaremos kilómetros recorridos, paisajes descubiertos, buenos momentos y, esperamos, el deseo de volver a encontrarnos.



ORGANIZACIÓN Y NORMAS DE RUTA

El **Rally Morgan Granada 2026** es un encuentro turístico y social, no una competición. El objetivo es disfrutar de nuestros Morgan, de las carreteras seleccionadas y de cada una de las actividades programadas con la máxima seguridad y tranquilidad.

Para conseguirlo, solo tenemos que respetar unas sencillas normas de funcionamiento.

EN CARRETERA

Durante todo el Rally circularemos por **carreteras abiertas al tráfico**, por lo que deberán respetarse en todo momento las normas de circulación, la señalización y los límites de velocidad.

Cada conductor es responsable de su vehículo y de su conducción.

No es necesario mantener un convoy cerrado ni realizar maniobras para impedir que otros vehículos se incorporen entre los Morgan.

La prioridad es siempre la seguridad, nunca mantener unido el grupo a cualquier precio.

Si la caravana se divide, no pasa absolutamente nada. No intentes recuperar al grupo aumentando la velocidad. Continúa tranquilamente siguiendo la navegación hasta el siguiente punto de encuentro.

El Rally continúa, aunque durante algunos kilómetros no veas otro Morgan delante. Nos volveremos a encontrar.

HARLEY-DAVIDSON · APOYO EN RUTA

Durante nuestros recorridos no estaremos solos.

Un grupo de **Harley-Davidson acompañará a la caravana Morgan**, formando parte del dispositivo de apoyo de la organización.

Su mayor agilidad les permitirá desplazarse entre los diferentes grupos cuando la caravana quede dividida, algo completamente normal cuando se circula por carreteras abiertas al tráfico.

Las Harley-Davidson actuarán como **enlace entre los distintos grupos de Morgan**, ayudando a mantener localizada la caravana y colaborando ante cualquier incidencia que pueda producirse durante el recorrido.

Por tanto, si dejamos de ver al Morgan que circula delante, **no debemos intentar alcanzarlo aumentando la velocidad**. Seguiremos nuestra navegación con normalidad. Las Harley-Davidson estarán en ruta para apoyarnos y facilitar el enlace hasta que volvamos a reunirnos.

Durante estos días compartirán las carreteras de Granada dos formas muy diferentes de entender y disfrutar el mundo del motor:

la elegancia y la tradición de Morgan y el carácter inconfundible de Harley-Davidson.

NAVIGACIÓN

Las rutas estarán divididas en diferentes tramos y cada uno contará con su correspondiente **acceso directo a Google Maps** para poder abrir la ruta fácilmente desde el teléfono móvil.

Antes de iniciar cada tramo recomendamos comprobar que el navegador está correctamente configurado y que el destino coincide con el indicado en el Roadbook.

Siempre que sea posible, será el copiloto quien se encargue de la navegación y de consultar el Roadbook durante la marcha.

El conductor no debe manipular el teléfono móvil mientras conduce.

SALIDAS

Es importante respetar los **horarios de concentración y salida** indicados por la organización.

Antes de cada jornada realizaremos un breve **briefing** para explicar el recorrido, las paradas previstas y cualquier circunstancia especial que pueda afectar a la ruta.

Los Morgan deberán estar preparados para salir a la hora indicada y con **combustible suficiente** para afrontar el recorrido previsto.

PARADAS Y APARCAMIENTOS

En determinadas localidades y visitas dispondremos de espacios reservados o de indicaciones específicas para estacionar nuestros vehículos.

Rogamos seguir las instrucciones de la organización para facilitar la entrada y salida de los Morgan, especialmente durante las concentraciones, evitando bloquear vías públicas o accesos.

AVERÍAS O INCIDENCIAS

En caso de avería o cualquier otra incidencia durante la ruta, sitúa el vehículo en un lugar seguro y comunícalo a la organización.

Las **Harley-Davidson de apoyo** podrán colaborar en la localización del vehículo y servir de enlace con la organización.

No abandones la ruta sin informar previamente.

En las páginas de información práctica de este Roadbook encontrarás los **teléfonos de organización y asistencia** necesarios durante el Rally.

Y, SOBRE TODO...

No hemos venido a correr.

Hemos venido a conducir.

A disfrutar de nuestros Morgan, de Granada, de sus carreteras y, sobre todo, de la compañía.



CÓMO UTILIZAR ESTE ROADBOOK

Una ayuda para disfrutar de la ruta

Este Roadbook no pretende sustituir al navegador ni convertir la conducción en un ejercicio de orientación.

Su función es mucho más sencilla:

ayudarnos a saber dónde estamos, hacia dónde vamos y qué encontraremos durante el recorrido.

Cada jornada está dividida en diferentes tramos. En ellos encontraréis la información necesaria sobre el recorrido, los lugares que visitaremos, los puntos de encuentro y un acceso directo a la ruta digital.

ROADBOOK + GOOGLE MAPS

Su utilización es muy sencilla:

- 1. Pincha en el enlace antes de iniciar el tramo.**
- 2. Comprobar que el destino y los puntos intermedios coinciden con los indicados en el Roadbook.**
- 3. Iniciar la navegación.**
- 4. Guardar el teléfono de forma segura antes de comenzar la marcha.**

Siempre que sea posible, será el **copiloto** quien se encargue de consultar la navegación y el Roadbook durante el recorrido.

CADA MORGAN DEBE CONOCER SU RUTA

No debemos limitarnos a seguir al Morgan que circula delante.

Un semáforo, una rotonda o simplemente el tráfico pueden dividir la caravana en cualquier momento.

Por eso, **cada coche debe saber hacia dónde se dirige** y llevar activa su propia navegación.

Si dejamos de ver al Morgan que nos precede, continuaremos tranquilamente siguiendo la ruta hasta el siguiente punto previsto.

EN LOS CRUCES

Cuando realicemos un giro o abandonemos una carretera, procuraremos comprobar, siempre que las circunstancias lo permitan, que el Morgan que circula detrás **ha visto nuestra maniobra**.

Este sencillo gesto puede ayudar mucho a mantener la continuidad del grupo.

Pero nunca debemos detenernos en un lugar peligroso ni realizar una maniobra inesperada para esperar a otro vehículo.

La seguridad siempre tiene prioridad.

PUNTOS DE REAGRUPAMIENTO

A lo largo de las rutas tendremos lugares previstos para reagrupar la caravana.

Si el grupo se divide, no hay que hacer nada especial: seguimos la navegación y nos encontraremos nuevamente en el siguiente punto previsto.

Las **Harley-Davidson de apoyo** se moverán entre los diferentes grupos y colaborarán con la organización cuando sea necesario.

SI GOOGLE MAPS PROPONE OTRA RUTA

Este punto es especialmente importante.

El itinerario del Rally ha sido diseñado para disfrutar de **determinadas carreteras, paisajes y lugares**, no simplemente para llegar al destino por el camino más rápido.

Por eso, si Google Maps propone modificar el recorrido, **no aceptéis automáticamente la nueva ruta.**

EL ROADBOOK INDICA EL CAMINO.

EL NAVEGADOR NOS AYUDA.

EL CONDUCTOR DECIDE.

Y LA SEGURIDAD ESTÁ SIEMPRE POR DELANTE DE TODO.

VIERNES 2 DE OCTUBRE

ALPUJARRA · CONTRAVIESA · COSTA TROPICAL



PINCHA EN LOS ENLACES.

TRAMO 1 AUTOVÍA

<https://maps.app.goo.gl/UDkcwp2iggcWwtpUA>

TRAMO 1.1 SIN AUTOVÍA

<https://maps.app.goo.gl/oLxHcoBfWdJfMjHSA>

DÍA 1 · DE LA MONTAÑA AL MEDITERRÁNEO

Hoy comienza nuestra primera gran jornada al volante.

Una ruta pensada para descubrir por qué Granada es un territorio excepcional para disfrutar de nuestros Morgan: en apenas unas horas pasaremos de la ciudad a la montaña, atravesaremos la **Alpujarra y la Contraviesa** y terminaremos junto al **Mediterráneo**.

Partiremos desde el **Hotel Gran Luna de Granada** rumbo al sur, camino de **Lanjarón**, una de las puertas de entrada a la Alpujarra.

Nuestra primera parada será en **Aguas de Lanjarón**, donde conoceremos de cerca uno de los productos que han llevado el nombre de esta localidad mucho más allá de Granada.

Desde allí comenzará la parte más rutera de la jornada.

Pasaremos por **Órgiva** y nos adentraremos en un territorio de carreteras de montaña, barrancos y laderas hasta alcanzar **Murtas y la Contraviesa**.

Y el paisaje comenzará a cambiar.

La montaña irá dejando paso a un horizonte de viñedos y almendros que mira hacia el Mediterráneo.

En **Murtas** nos espera la **Bodega Cuatro Vientos**, donde haremos una visita y una cata para conocer la tradición vitivinícola de esta comarca. Allí tendremos también ocasión de probar un vino con un nombre difícil de olvidar: **Malafollá** .

Después llegará uno de los recorridos que mejor representa el espíritu de este Rally.

Tomaremos la **Carretera del Lino** en dirección a **Haza del Lino**, por una de esas carreteras en las que conducir un Morgan forma parte del viaje tanto como el propio destino.

Y desde la montaña comenzaremos a buscar el mar.

Poco a poco, el **Mediterráneo** aparecerá ante nosotros durante el descenso hacia la costa.

Llegaremos a **Castell de Ferro** y desde allí continuaremos hacia **Calahonda**, donde aparcaremos nuestros Morgan junto al mar para disfrutar de la comida en **Chambao de Paco**.

Después de comer regresaremos tranquilamente a Granada por autovía.

Pero la jornada todavía no habrá terminado.

Por la noche cambiaremos el sonido de nuestros motores por guitarras, palmas y flamenco.

Nos espera una cena con espectáculo en **El Templo del Flamenco**, en pleno Sacromonte granadino, para cerrar una jornada que habrá comenzado entre carreteras de montaña y terminará en una cueva flamenca.

Un día largo, sí.

Pero probablemente también **uno de esos días que explican por qué hemos venido con nuestros Morgan hasta Granada**.

LA RUTA

**GRANADA → LANJARÓN → ÓRGIVA → MURTAS → HAZA
DEL LINO → CASTELL DE FERRO → CALAHONDA →
GRANADA**

Montaña, carreteras, vino, Mediterráneo y flamenco.

Granada de principio a fin.



UNA RUTA, MUCHOS PAISAJES

Saldremos del entorno urbano de Granada para adentrarnos progresivamente en la montaña.

Atravesaremos la **Alpujarra**, alcanzaremos las tierras de viñedos de **la Contraviesa** y, desde las alturas de Haza del Lino, iniciaremos un espectacular descenso hacia el Mediterráneo.

En una sola jornada nuestros Morgan pasarán de las carreteras interiores de Granada a circular prácticamente junto al mar.

No buscamos el camino más rápido.

Buscamos **el camino que merezca la pena recordar.**

IMPORTANTE

Si pierdes de vista al grupo, **no intentes recuperarlo aumentando la velocidad.**

Continúa siguiendo tu navegación.

Las Harley-Davidson estarán repartidas por la ruta para apoyarnos y todos volveremos a encontrarnos en el siguiente punto previsto.



EL VALLE DE LECRÍN

EL CAMINO HACIA LA ALPUJARRA

Al dejar atrás Granada y dirigirnos hacia Lanjarón comenzaremos a descubrir uno de los paisajes más característicos del sur de la provincia: **el Valle de Lecrín**.

Situado entre Granada, Sierra Nevada, la Alpujarra y la Costa Tropical, este valle ha sido durante siglos un **paso natural entre el interior y el Mediterráneo**.

Su nombre procede del árabe y suele interpretarse como «**Valle de la Alegría**», una denominación que encaja especialmente bien con el paisaje que iremos encontrando durante nuestro recorrido.

Aquí comenzaremos a notar cómo cambia el entorno.

La protección de las montañas y la influencia del Mediterráneo favorecen los cultivos de **cítricos, olivos, almendros y frutales**, mientras las cumbres de Sierra Nevada permanecen como telón de fondo.

En primavera, el **azahar de naranjos y limoneros** se convierte incluso en parte del paisaje, llenando de aroma buena parte del valle.

UN TERRITORIO MARCADO POR EL AGUA

El agua ha determinado durante siglos la vida del Valle de Lecrín.

Ríos, barrancos y una extensa red de acequias y sistemas tradicionales de regadío permitieron aprovechar el agua procedente de Sierra Nevada y transformar estas tierras en un auténtico vergel.

Esa relación entre **montaña, agua y agricultura** explica buena parte del paisaje que contemplaremos desde nuestros Morgan.

PUEBLOS ENTRE MONTAÑAS

A nuestro paso encontraremos pequeñas localidades de casas blancas, cultivos y carreteras que serpentean entre las montañas.

Nombres como **Dúrcal o Nigüelas** forman parte de un valle que todavía conserva buena parte de su carácter rural y de su relación histórica con la tierra y el agua.

Pero nuestro camino continúa hacia el sur.

Poco a poco, las montañas adquirirán mayor protagonismo y el paisaje comenzará nuevamente a transformarse.

Estamos acercándonos a **Lanjarón**.

Y con Lanjarón comienza nuestra entrada en uno de los territorios más singulares de Granada:

LA ALPUJARRA

A partir de aquí cambia el paisaje.

Cambian las carreteras.

Y empieza una de las partes más especiales de nuestra ruta.

Nuestros Morgan están a punto de entrar en territorio alpujarreño.



LANJARÓN

LA PUERTA DE LA ALPUJARRA

Nuestra primera parada nos lleva a **Lanjarón**, una localidad cuyo nombre está inevitablemente unido al agua y que constituye una de las puertas históricas de entrada a la **Alpujarra Granadina**.

Situado en la vertiente sur de Sierra Nevada, entre el Valle de Le crín y las montañas alpujarreñas, Lanjarón marca un punto de transición en nuestro recorrido.

Hasta aquí hemos venido aproximándonos desde Granada.

A partir de ahora comienza otra forma de viajar.

Nos esperan barrancos, pueblos blancos, carreteras de montaña y un paisaje condicionado durante siglos por una geografía tan hermosa como complicada.

Y precisamente por eso hemos venido hasta aquí con nuestros Morgan.

UN PUEBLO ENTRE AGUA Y MONTAÑA

Buena parte de la identidad de Lanjarón nace del agua que desciende de **Sierra Nevada** y brota en numerosos manantiales de su entorno.

Las propiedades minerales de estas aguas dieron fama a la localidad y favorecieron el desarrollo de su histórico balneario, convirtiendo Lanjarón en un destino tradicionalmente vinculado al descanso y al termalismo.

Con el paso del tiempo, su nombre terminaría siendo conocido en toda España gracias al agua mineral que nace en estas montañas.

Pero Lanjarón es mucho más que sus manantiales.

Su casco urbano conserva el carácter de los pueblos alpujarreños, con calles estrechas, casas encaladas, fuentes y rincones que anuncian la arquitectura que iremos encontrando a medida que avancemos por la comarca.

EL CASTILLO DE LANJARÓN

Sobre un promontorio rocoso que domina el valle se encuentran las ruinas del **Castillo de Lanjarón**, una fortaleza medieval situada en un enclave estratégico.

Desde allí se controlaba una de las vías naturales de comunicación entre la costa, el Valle de Lecrín y las tierras de la Alpujarra.

Sus restos recuerdan también el complejo pasado de estas montañas, desde los últimos tiempos del reino nazarí hasta las posteriores rebeliones moriscas.



AQUÍ COMIENZA OTRA CARRETERA

Lanjarón no es solamente una parada de nuestro recorrido.

Es el punto en el que cambia el carácter de la jornada.

Dejaremos atrás las vías más rápidas y comenzaremos a buscar precisamente aquello para lo que hemos traído nuestros Morgan hasta Granada:

carreteras de montaña, curvas, pequeños pueblos y paisajes que invitan a conducir sin prisas.

Desde aquí continuaremos hacia **Órgiva**, nos adentraremos en la Alpujarra y, más adelante, alcanzaremos las tierras de **Murtas y la Contraviesa**.

Pero antes de volver a ponernos al volante tenemos una visita muy especial.

AGUAS DE LANJARÓN

Vamos a conocer de cerca el origen de uno de los nombres más reconocibles de Granada y a descubrir por qué **el agua ha marcado durante siglos la historia, el paisaje y la identidad de Lanjarón**.



DÍA 1 TRAMO 2

LANJARÓN · ÓRGIVA · HAZA DEL LINO · MURTAS



LEYENDA

- Ruta del tramo
- Otras carreteras
- Salida
- Punto de paso
- Llegada
- Espacios naturales
- Poblaciones de referencia



GRANADA

TIERRA DE EXPERIENCIAS



Carreteras que unen historias

TRAMO 2

AGUA LANJAR6N A MURTAS BODEGA 4 VIENTOS

PINCHA EN EL ENLACE

<https://maps.app.goo.gl/6zF4S6zJAwEZyGv87>

DE LA ALPUJARRA A LA CONTRAVIESA

Finalizada nuestra visita en **Lanjarón**, regresamos a los Morgan para iniciar uno de los recorridos más atractivos de la jornada.

Dejamos atrás el Valle de Lecrín y nos adentramos definitivamente en **la Alpujarra granadina**, un territorio donde la carretera comienza a adaptarse a la montaña y donde conducir vuelve a exigir atención, ritmo y calma.

Nuestro próximo destino será **Murtas**, ya en tierras de **la Contraviesa**.

A partir de Lanjarón cambia por completo el carácter del recorrido.

Las carreteras se vuelven más sinuosas y el paisaje comienza a alternar **barrancos, laderas cultivadas y pequeños pueblos** que parecen aferrarse a las montañas.

Aquí las distancias empiezan a medirse de otra manera.

Importan menos los kilómetros y más las curvas, el paisaje y todo lo que iremos descubriendo desde nuestros coches.

A medida que avancemos, dejaremos atrás la Alpujarra más conocida para acercarnos a un territorio diferente y mucho menos transitado: **la Contraviesa**, una larga sierra que se extiende entre Sierra Nevada y el Mediterráneo.

El paisaje volverá a transformarse.

Aparecerán los **almendros y los viñedos**, cultivados en laderas que desde hace siglos miran hacia el mar.

MURTAS

Un pequeño pueblo de la Contraviesa donde haremos un alto en el camino antes de afrontar uno de los grandes tramos de nuestra jornada.

Pero antes, nos esperan sus vinos.



LA ALPUJARRA GRANADINA

ENTRE SIERRA NEVADA Y EL MEDITERRÁNEO

Hay lugares que se visitan y otros que se recorren.

La Alpujarra pertenece a los segundos.

Extendida por la vertiente sur de **Sierra Nevada**, la Alpujarra granadina es un territorio de montañas, profundos barrancos y pequeños pueblos blancos que durante siglos han tenido que adaptarse a una geografía tan difícil como extraordinaria.

Precisamente ese aislamiento contribuyó a conservar una personalidad propia que todavía hoy puede reconocerse en su paisaje, su arquitectura, sus cultivos y su forma de vida.

Y también en sus carreteras.

PUEBLOS COLGADOS DE LA MONTAÑA

Los pueblos alpujarreños parecen formar parte de las propias laderas.

Sus características **casas blancas de cubiertas planas**, sus chimeneas, sus calles estrechas y los tradicionales **tinaos** conforman una arquitectura perfectamente adaptada al terreno.

Una arquitectura en la que permanece muy presente la profunda huella de la cultura **andalusí y morisca**.

Durante siglos, sus habitantes construyeron bancales sobre las montañas y desarrollaron una extraordinaria red de **acequias** para aprovechar el agua procedente de Sierra Nevada.

Gracias a ellas, unas laderas aparentemente difíciles para la agricultura pudieron transformarse en tierras cultivadas.

Montaña, agua y trabajo humano terminaron construyendo buena parte del paisaje que hoy contemplamos desde nuestros Morgan.

UNA TIERRA CON HISTORIA

La Alpujarra fue uno de los grandes territorios de población morisca tras la conquista del Reino de Granada por los Reyes Católicos.

Su complicada orografía convirtió estas montañas en escenario de uno de los episodios más importantes de la historia granadina: **la Rebelión de las Alpujarras**, iniciada en 1568.

El conflicto terminó con la derrota de los sublevados, la dispersión de la población morisca y una posterior repoblación con familias procedentes de otros territorios de la Corona.

Aquellos acontecimientos transformaron profundamente la comarca, pero muchos elementos de su pasado permanecieron en la agricultura, el aprovechamiento del agua, la arquitectura y el propio paisaje.

Aquí la historia no está solamente en los libros. También está en el territorio.

UNA CARRETERA HECHA PARA DISFRUTARLA

Para nosotros, hoy la Alpujarra tiene además otro atractivo.

La carretera.

Curvas que siguen el perfil de la montaña, continuos cambios de altura, barrancos que se abren junto al camino y panorámicas que invitan a mirar más allá del parabrisas.

Aquí no tiene demasiado sentido hablar de velocidad.

La Alpujarra se disfruta mejor sin prisas.

Con la capota bajada, si el tiempo lo permite, escuchando el motor y dejando que cada curva nos descubra un paisaje diferente.

Es precisamente la clase de carretera en la que conducir deja de ser simplemente una forma de desplazarse.

Hay lugares que se visitan y otros que se recorren. La Alpujarra pertenece a los segundos.

CUANDO LA ALPUJARRA CAMBIA DE PAISAJE

Nuestro recorrido continúa y, poco a poco, algo empieza a cambiar.

Las altas cumbres de Sierra Nevada van quedando atrás. El paisaje se vuelve más seco, las laderas se abren y comienzan a aparecer **almendros, higueras y viñedos.**

Nos estamos acercando a otro territorio.

Una sierra alargada que se extiende paralela al Mediterráneo y que durante siglos ha desarrollado una estrecha relación con el cultivo de la vid.

LA CONTRAVIESA

Y en medio de ella se encuentra nuestro próximo destino:

MURTAS Y BODEGA CUATRO VIENTOS.



ÓRGIVA

EL CORAZÓN DE LA ALPUJARRA OCCIDENTAL

Después de dejar atrás Lanjarón, nuestro recorrido nos lleva hacia **Órgiva**, tradicionalmente considerada la capital de la Alpujarra occidental.

Situada en el valle del **río Guadalfeo**, entre Sierra Nevada y la imponente Sierra de Lújar, su posición geográfica la convirtió durante siglos en uno de los principales puntos de comunicación, comercio y encuentro de toda la comarca.

Aquí confluyen los caminos que se adentran en la Alpujarra, ascienden hacia sus pueblos de montaña o descienden en dirección a la Costa Tropical.

Y por aquí continuarán también nuestros Morgan camino de **Murtas y la Contraviesa**.

UN LUGAR DE ENCUENTRO

órgiva ha ejercido tradicionalmente como centro administrativo y comercial de numerosas poblaciones de la comarca.

Uno de sus elementos más reconocibles es la **Iglesia de Nuestra Señora de la Expectación**, cuyas dos torres destacan sobre el perfil de la localidad.

También encontramos el antiguo **Palacio de los Condes de Sástago**, testimonio de la importancia histórica que llegó a alcanzar órgiva.

Pero para nosotros, quizá lo más interesante sea su paisaje.

Nos encontramos en un amplio valle encerrado entre grandes montañas:
Sierra Nevada a un lado y Sierra de Lújar al otro.

Entre ambas discurre el Guadalfeo buscando el Mediterráneo.

Nosotros todavía tardaremos unas horas en encontrarlo.

SEGUIMOS HACIA EL ESTE

No nos detenemos.

Órgiva será para nuestros Morgan **un lugar de paso y al mismo tiempo, la puerta hacia una Alpujarra cada vez más profunda.**

A partir de aquí continuaremos hacia el este. Las carreteras volverán a estrecharse, aparecerán nuevos pueblos y el paisaje irá transformándose a medida que nos acerquemos a la Contraviesa.

TORVIZCÓN · CÁDIAR · MURTAS

Seguimos avanzando entre montañas.

El Mediterráneo todavía no se ve. Pero cada vez está más cerca.



LA REBELIÓN DE LAS ALPUJARRAS

UNA HISTORIA ENTRE ESTAS MONTAÑAS

Las carreteras que hoy recorremos tranquilamente con nuestros Morgan atraviesan un territorio que hace más de cuatro siglos fue escenario de uno de los episodios más convulsos de la historia del Reino de Granada.

En **1568** comenzó la **Rebelión de las Alpujarras**, un conflicto que tuvo en estas montañas su principal escenario.

Para comprenderlo hay que regresar algunas décadas atrás.

DESPUÉS DE LA CONQUISTA DE GRANADA

En **1492**, la conquista de Granada por los Reyes Católicos puso fin al último reino musulmán de la península ibérica.

Una importante población musulmana permaneció en estas tierras. Con el paso de los años, las condiciones inicialmente acordadas fueron endureciéndose y las conversiones al cristianismo terminaron siendo forzosas.

A esta población convertida se la conocería como **moriscos**.

La Alpujarra, protegida en buena medida por su aislamiento y su complicada geografía, conservó una numerosa población morisca y muchas de sus costumbres y tradiciones.

Las crecientes restricciones impuestas por la Corona sobre su lengua, vestimenta y prácticas culturales terminaron creando una situación explosiva.

LA REBELIÓN

En la Navidad de **1568** estalló el levantamiento.

Los rebeldes proclamaron como rey a **Fernando de Córdoba y Valor**, conocido como **Abén Humeya**, y la rebelión se extendió rápidamente por numerosos pueblos de la Alpujarra.



La misma geografía que hoy hace tan atractivo nuestro recorrido — **montañas, barrancos y difíciles comunicaciones**— convirtió entonces estas tierras en un escenario extraordinariamente complejo para los ejércitos de la Corona.

La guerra fue especialmente dura.

Don Juan de Austria, hermanastro del rey Felipe II, recibió el mando de las fuerzas reales y dirigió la campaña que acabaría imponiéndose sobre la rebelión.



UNA ALPUJARRA DIFERENTE

Las consecuencias transformaron profundamente estas montañas.

La población morisca fue expulsada de la comarca y dispersada por diferentes territorios de la Corona de Castilla.

Para repoblar las tierras llegaron nuevas familias procedentes de distintos lugares de la Península.

Comenzaba así una nueva etapa para la Alpujarra.

Pero siglos de historia no desaparecen fácilmente.

La huella andalusí y morisca permaneció en las **acequias, los bancales, la arquitectura, numerosos topónimos y el propio trazado de muchos pueblos.**

Y buena parte de ella continúa siendo visible hoy.

EL PAISAJE TAMBIÉN CUENTA HISTORIAS

Nosotros atravesamos estas montañas buscando carreteras, curvas y paisajes.

Hace más de cuatro siglos, **esta misma geografía condicionaba la vida de sus habitantes y decidía incluso el desarrollo de una guerra.**

Por eso, cuando desde nuestros Morgan contemplemos un pueblo blanco sobre una ladera, una antigua acequia o un camino atravesando un barranco, estaremos viendo algo más que una bonita fotografía.

Estaremos contemplando las huellas de quienes habitaron estas montañas mucho antes que nosotros.

ESTAMOS RECORRIENDO UN PAISAJE CON SIGLOS DE HISTORIA.

Y mientras la historia queda atrás, nuestro camino continúa.

La Alpujarra comienza poco a poco a cambiar de aspecto. Aparecen nuevas laderas, almendros y, sobre todo, **viñedos**.

Nos estamos acercando a **la Contraviesa**.



LA CARRETERA VUELVE A SER PROTAGONISTA

A partir de HAZA DEL LINO, la carretera vuelve a convertirse en una parte esencial del viaje.

Curvas que siguen el relieve, continuos cambios de dirección y un paisaje cada vez más abierto hacen de este un recorrido para disfrutar con calma.

Aquí el viaje importa tanto como el destino.

Y mientras nuestros Morgan avanzan, los viñedos comienzan a ganar terreno.

Es la señal de que estamos acercándonos a una comarca con una larga tradición vitivinícola.

RUMBO A MURTAS

MURTAS · BODEGA CUATRO VIENTOS

La montaña continúa. Las curvas también.

Y nuestros Morgan siguen buscando el Mediterráneo.

LA CONTRAVIESA

EL VINO COMO PARTE DEL PAISAJE

A medida que avanzamos, hay un cultivo que empieza a aparecer cada vez con mayor frecuencia en las laderas:

la vid.

Estamos entrando en **la Contraviesa**, una sierra que se extiende entre Sierra Nevada y el Mediterráneo y donde el cultivo de la vid forma parte del paisaje desde hace generaciones.

La altitud, las laderas, el clima seco y la influencia mediterránea han favorecido una larga tradición vitivinícola.

Durante mucho tiempo, buena parte del vino elaborado aquí estuvo destinado al consumo familiar y local. Pequeños lagares y bodegas formaban parte habitual de cortijos y casas de campo.

Hoy aquella tradición continúa con nuevas técnicas, pero mantiene algo esencial:

el vino sigue naciendo de estas montañas.

Y nosotros vamos precisamente a conocer uno de esos lugares.





MURTAS

EN EL CORAZÓN DE LA CONTRAVIESA

Después de muchas curvas y kilómetros de montaña, nuestros Morgan llegan a **Murtas**, una pequeña localidad situada en plena **Sierra de la Contraviesa**, a más de mil metros de altitud.

Estamos ya muy cerca del Mediterráneo.

Aunque todavía no podamos verlo, el mar se encuentra al otro lado de estas montañas.

Y aquí haremos una de las grandes paradas de nuestra jornada.

UN PUEBLO ENTRE LA MONTAÑA Y EL MAR

Murtas se asienta sobre las laderas de la Contraviesa, en un paisaje de fuertes pendientes, barrancos y tierras cultivadas.

Durante generaciones, sus habitantes tuvieron que adaptarse a un terreno difícil, aprovechando las laderas para cultivar **almendros, higueras y viñedos**.

Y precisamente la vid terminó convirtiéndose en una de las grandes protagonistas de estas tierras.

Desde algunos de los puntos más elevados de la zona, cuando el día está despejado, la mirada puede alcanzar dos mundos completamente diferentes:

las cumbres de Sierra Nevada y el azul del Mediterráneo.

TIERRA DE VINOS

La elaboración de vino forma parte de la historia de Murtas y de toda la Contraviesa.

Durante generaciones, numerosas familias elaboraron sus propios vinos en pequeños lagares y bodegas utilizando las uvas cultivadas en estas montañas.

La altitud, el clima seco, las horas de sol y la influencia mediterránea han dado a esta zona una larga tradición vitivinícola que ha conseguido llegar hasta nuestros días.

Pero nosotros no hemos venido solamente a leer sobre ella.

HEMOS VENIDO A PROBARLA.

Y para eso tenemos el lugar adecuado.



BODEGA CUATRO VIENTOS

VINOS DE LA CONTRAVIESA · MURTAS

Después de una mañana de curvas y carreteras de montaña llega el momento de detener los motores.

Estamos en **Murtas**, en plena Contraviesa granadina, y vamos a conocer de cerca una tradición que forma parte de estas montañas desde hace generaciones:

el cultivo de la vid y la elaboración del vino.

Nuestra parada será en **Bodega Cuatro Vientos**, donde descubriremos sus instalaciones, sus vinos y una forma de entender la viticultura estrechamente ligada al territorio que acabamos de recorrer con nuestros Morgan.

Porque aquí el paisaje también termina dentro de la botella.

VINOS NACIDOS EN LA MONTAÑA

Los viñedos de estas tierras han tenido que adaptarse durante generaciones a un entorno exigente.

Altitud, pendientes, muchas horas de sol y la proximidad del Mediterráneo forman parte de unas condiciones muy particulares para el cultivo de la vid.

Bodega Cuatro Vientos recoge esa tradición y la traslada a sus vinos.

Pero entre todos ellos hay uno cuyo nombre llama inevitablemente nuestra atención.

Y difícilmente podría ser más granadino.

MALAFOLLÁ

Entre los vinos de Bodega Cuatro Vientos encontramos uno cuyo nombre difícilmente podría ser más granadino:

MALAFOLLÁ

Y aunque hoy la expresión se asocia al particular carácter seco, irónico y socarrón que tradicionalmente se atribuye a los granadinos, su origen popular podría encontrarse en un lugar bastante diferente:

una antigua fragua.

Según una de las explicaciones más extendidas en Granada, antiguamente «follar» **significaba también soplar con un fuelle.**

En las fraguas, el aprendiz debía accionar el fuelle con el ritmo adecuado para mantener vivas las ascuas y conseguir la temperatura necesaria para trabajar el hierro.

Si no lo hacía correctamente, el fuego perdía fuerza y el hierro no podía trabajarse en las mejores condiciones.

Se decía entonces que el aprendiz tenía una «**mala follada**» —una *mala follá*, en el habla granadina— porque no daba correctamente aire a la fragua.

Con el tiempo, aquella expresión habría abandonado los talleres para incorporarse al lenguaje popular hasta convertirse en algo muy diferente:

la famosa malafollá granaína.

Una mezcla difícil de definir de ironía, sequedad, sarcasmo y respuesta inesperada que, generalmente, tiene bastante más humor que mala intención.

Y en Bodega Cuatro Vientos han conseguido algo todavía más difícil:

EMBOTELLARLA.

MALAFOLLÁ

Un nombre muy granadino para un vino nacido en las montañas de Granada.

MOMENTO DE CATA

Ahora llega el momento de conocer y disfrutar los vinos de la bodega.

Una pausa para descansar, compartir impresiones sobre la ruta y disfrutar de la visita antes de volver a la carretera.

Los conductores deberán tener siempre presente que todavía nos queda recorrido por delante y que alcohol y conducción no son compatibles.





Hay cosas de Granada que son más fáciles de probar que de explicar.

Y en Bodega Cuatro Vientos han conseguido algo todavía más difícil:

EMBOTELLARLA.

MALAFOLLÁ

Un nombre muy granadino para un vino nacido en las montañas de Granada.



DÍA 1 TRAMO 3

MURTAS • HAZA DEL LINO • CASTELL DE FERRO • CALAHONDA



TRAMO 3

BODEGA 4 VIENTOS A CHAMBAO PACO CALAHONDA.

PINCHA EN EL ENLACE

<https://maps.app.goo.gl/5qTw4t9cvPVxMmgQ8>

LA SIERRA DE LA CONTRAVIESA

ENTRE SIERRA NEVADA Y EL MEDITERRÁNEO

Al abandonar Murtas continuamos atravesando uno de los territorios más singulares de nuestra ruta: **la Sierra de la Contraviesa**.

Situada al sur de Sierra Nevada y paralela a la costa, la Contraviesa forma una extraordinaria frontera natural entre **la Alpujarra y el Mediterráneo**.

Aquí las carreteras siguen el relieve de la montaña entre viñedos, almendros e higueras.

Son carreteras estrechas y sinuosas.

Carreteras de curvas, pequeños collados y grandes panorámicas.

CARRETERAS PARA MORGAN.

En determinados puntos, mirando hacia el norte, podremos contemplar las grandes cumbres de **Sierra Nevada**.

Y hacia el sur comenzaremos a intuir algo completamente diferente:

EL MEDITERRÁNEO.

No estamos ante una carretera para correr.

Estamos ante una carretera para **conducir, mirar y disfrutar**.

Nuestro próximo objetivo será **Haza del Lino**, antes de comenzar el gran descenso hacia la Costa Tropical.

SIERRA NEVADA A NUESTRA ESPALDA.

EL MEDITERRÁNEO FRENTE A NOSOTROS.

Y entre ambos, nuestros Morgan.



HAZA DEL LINO

EN LO ALTO DE LA CONTRAVIESA

Después de atravesar las carreteras interiores de la Contraviesa alcanzaremos **Haza del Lino**, uno de los puntos más singulares de nuestra jornada.

Estamos en lo alto de estas montañas, rodeados de un paisaje modelado durante generaciones por **viñedos, almendros y pequeñas explotaciones agrícolas**.

Aquí merece la pena detener los Morgan unos minutos.

Porque desde Haza del Lino se entiende perfectamente el viaje que estamos haciendo.

A nuestras espaldas quedan **la Alpujarra, la Contraviesa y las grandes elevaciones de Sierra Nevada**.

Delante de nosotros, la montaña comienza a descender hacia el sur.

Y al otro lado nos espera el **Mediterráneo**.

Estamos justo entre la montaña y el mar.



EL MEDITERRÁNEO

DE LA MONTAÑA AL MAR

Dejamos atrás **Haza del Lino** y comenzamos uno de los tramos más espectaculares del Rally Morgan Granada 2026.

La carretera abandona las alturas de la **Contraviesa** y comienza un largo descenso hacia la **Costa Tropical**.

Durante los primeros kilómetros todavía estaremos rodeados por el paisaje de montaña.

Curva tras curva iremos perdiendo altura.

La vegetación cambia.

La temperatura comienza a suavizarse.

Y el horizonte se hace cada vez más grande.

Hasta que, en algún momento del descenso, entre una curva y la siguiente, aparecerá ante nosotros el gran protagonista de esta parte de la ruta:

EL MEDITERRÁNEO

Después de toda una mañana atravesando el interior de Granada, **ver aparecer el mar desde nuestros Morgan** será uno de esos momentos que queremos que permanezcan en el recuerdo de este Rally.

UNA CARRETERA PARA DISFRUTAR

Continuamos descendiendo en dirección a **Rubite y Castell de Ferro**, por una carretera de montaña hecha de curvas, cambios de paisaje y vistas cada vez más abiertas hacia la costa.

Aquí no necesitamos correr.

Tenemos algo bastante mejor:

**una buena carretera,
un coche especial
y tiempo para disfrutar de ambos.**

Habrà un instante en el que el azul del Mediterráneo aparecerà entre las montañas.

No hará falta anunciarlo por radio.

TODOS SABREMOS QUE HEMOS LLEGADO A OTRA GRANADA.

En apenas unas horas habremos pasado de **Granada y Sierra Nevada a la Alpujarra**, de los viñedos de la **Contraviesa** a contemplar el Mediterráneo.

Y todavía nos queda una última transformación del paisaje.

La montaña está a punto de convertirse en costa.



CASTELL DE FERRO

LA MONTAÑA SE ENCUENTRA CON EL MAR

Después del largo descenso desde **Haza del Lino**, llegamos a **Castell de Ferro**.

Y con él, definitivamente, al Mediterráneo.

El cambio de escenario es completo.

Hace apenas unas horas salíamos de Granada. Después llegaron el Valle de Lecrín, la Alpujarra, Murtas, los viñedos de la Contraviesa y las carreteras de montaña.

Ahora nuestros Morgan están **junto al mar**.

Sobre la población destaca la antigua fortaleza de Castell de Ferro, levantada sobre un promontorio desde el que durante siglos se controló este tramo del litoral.

Su posición no era casual.

Esta costa fue durante siglos un territorio estratégico y sus castillos y torres formaban parte de un sistema de vigilancia destinado a controlar el Mediterráneo y proteger el acceso hacia el interior.

Hoy la función es bastante diferente.

Nosotros hemos llegado hasta aquí para disfrutar de la carretera.

Y para comprobar cómo, en apenas unas horas, **Granada puede llevarnos de Sierra Nevada hasta el Mediterráneo**.



UN NOMBRE CON SIGLOS DE HISTORIA

Hay algo en **Castell de Ferro** que llama inmediatamente la atención:

SU NOMBRE.

A lo largo de los siglos encontramos distintas denominaciones relacionadas con este lugar.

Entre ellas aparecen **Castil de Ferro**, **Castil de Fierro** y, finalmente, **Castell de Ferro**.

La primera parte del topónimo está relacionada con la fortificación que domina la población.

Pero existe una curiosidad mucho más interesante.

¿POR QUÉ «CASTELL»?

La palabra **castell** significa *castillo* en catalán.

Y precisamente una de las teorías sobre la evolución del nombre relaciona el cambio de **Castil de Ferro** a **Castell de Ferro** con la presencia catalana en esta zona de la costa granadina.

Durante los siglos XVIII y XIX hubo presencia de pescadores, comerciantes y familias procedentes de Cataluña en distintos puntos del litoral andaluz.

Una de las explicaciones tradicionales sostiene que, a comienzos del siglo XIX, habitantes de la zona que habían emigrado a Cataluña regresaron acompañados por población catalana.

La influencia de aquellos nuevos vecinos habría contribuido a transformar el antiguo **Castil** en el actual **Castell**.

No es la única explicación propuesta por los investigadores y, por tanto, no podemos afirmarla como una certeza absoluta.

Pero sí sabemos algo:

A mediados del siglo XIX el nombre **Castell de Ferro** ya aparece documentado oficialmente.

Y así ha llegado hasta nuestros días.

UN PEQUEÑO RINCÓN DE LA COSTA GRANADINA

CON UN NOMBRE QUE TODAVÍA GUARDA SU PROPIA HISTORIA.



LA COSTA TROPICAL

GRANADA TAMBIÉN ES MEDITERRÁNEO

Dejamos atrás **Castell de Ferro** y comenzamos a recorrer la Costa Tropical de Granada.

Después de una mañana de montañas, barrancos, viñedos y carreteras de altura, nuestros Morgan circulan ahora junto al **Mediterráneo**.

El contraste difícilmente podría ser mayor.

UN CLIMA DIFERENTE

La Costa Tropical debe su nombre a unas condiciones climáticas excepcionalmente suaves, favorecidas por el Mediterráneo y por las sierras que la protegen de los vientos fríos del interior.

Ese particular microclima permite cultivar productos poco habituales en la Europa continental.

Aguacates, mangos y chirimoyas forman parte del paisaje agrícola de esta costa.

Y quizá ahí esté una de las claves de nuestra ruta:

En apenas unas horas hemos conocido paisajes completamente diferentes sin abandonar Granada.

Montaña. Viñedos. Alpujarra. Contraviesa. Y ahora, Mediterráneo.

GRANADA TAMBIÉN ES MAR.



CALAHONDA

FINAL DE RUTA FRENTE AL MAR

Pocos kilómetros después llegaremos a **Calahonda**, situada entre la sierra y el Mediterráneo.

Aquí termina nuestra gran ruta de la mañana.

Desde que salimos de Granada hemos atravesado el **Valle de Lecrín, la Alpujarra y la Contraviesa**, hemos recorrido carreteras de montaña y descendido finalmente hasta la Costa Tropical.

Ahora llega el momento de detener los motores.

PUNTO DE REAGRUPAMIENTO

Antes de dirigirnos a la comida, volveremos a reunir **los 13 Morgan y las 4 Harley-Davidson**.

Una vez completo el grupo, realizaremos juntos los últimos metros hasta nuestro destino.

CHAMBAO DE PACO

Los Morgan descansarán durante unas horas.

Nosotros también.

HA LLEGADO EL MOMENTO DE DISFRUTAR DE GRANADA

SENTADOS FRENTE AL MEDITERRÁNEO.

CALAHONDA · CHAMBAO DE PACO

UNA MESA FRENTE AL MEDITERRÁNEO

Después de una mañana intensa de conducción llega uno de los momentos más relajados de nuestra primera jornada.

Estamos en **Calahonda**, frente al Mediterráneo.

Detrás quedan las montañas, las curvas y muchos kilómetros de carreteras granadinas.

LOS MORGAN DESCANSAN.

AHORA NOS TOCA A NOSOTROS.

COMIDA EN CHAMBAO DE PACO

Nuestra parada será en **Chambao de Paco**, junto al mar.

Es el momento de sentarnos, disfrutar de la gastronomía de la costa y compartir tranquilamente todo lo vivido durante la mañana.

Habrà tiempo para recordar curvas, comentar alguna aventura del recorrido y, seguramente, discutir sobre una cuestión para la que difícilmente habrá unanimidad:

**¿CUÁL HA SIDO LA MEJOR CARRETERA DE LA
MAÑANA?**



chambao PACO

MENÚ 1



TOMATE AGUACATE VENTRESCA Y CEBOLLETA

QUISQUILLA DE MOTRIL

MIGAS

CALAMARES FRITOS

ENSALADA DE PIMIENTOS ASADOS

CALDERETA

TOCINO DE CIELO Y CAFE



BEBIDAS INCLUIDAS

Buena
Comida
Mejores
Momentos

Calahonda

DE VUELTA A GRANADA

AHORA, POR EL CAMINO MÁS FÁCIL

Cuando volvamos a nuestros Morgan habremos completado una mañana difícil de resumir.

Hemos pasado de **Granada al Mediterráneo**, atravesando algunos de los paisajes y carreteras más singulares de la provincia.

Y después de tantas curvas, llega el momento de cambiar de filosofía.

El regreso será **cómodo, sencillo y directo**.

Desde Calahonda tomaremos la **A-7** y posteriormente la **A-44**, que nos llevará de nuevo hasta Granada.

Esta vez no buscaremos carreteras escondidas.

No buscaremos puertos.

Ni siquiera buscaremos curvas.

BUSCAREMOS EL HOTEL.

Después de toda una mañana disfrutando de nuestros Morgan, también ellos se merecen unos kilómetros tranquilos.

CALAHONDA → GRANADA

A-7 · A-44

Y así terminará la parte de carretera de nuestra primera jornada.

Pero nosotros todavía no hemos terminado.

GRANADA NOS ESPERA ESTA NOCHE.



DÍA 1 TRAMO 4

CALAHONDA · MOTRIL · VÉLEZ DE BENAUDALLA · DÚRCAL · PADUL · GRANADA



TRAMO 4

CHAMBAO PACO CALAHONDA A HOTEL GRAN LUNA GRANADA
PINCHA EN EL ENLACE

<https://maps.app.goo.gl/rcy5nEfCcQ7JNgkr5>

GRAN HOTEL LUNA DE GRANADA

DE NUEVO EN CASA

Después de la comida en **Chambao de Paco**, regresaremos a Granada por la **A-7** y la **A-44**.

Atrás quedan las pequeñas carreteras de montaña.

El último recorrido será cómodo y directo hasta nuestro punto de partida:

GRAN HOTEL LUNA DE GRANADA

Al llegar, aparcaremos los Morgan y **daremos por terminada la conducción del primer día.**

Será el momento de subir a las habitaciones, descansar y prepararnos para la noche.

Porque los Morgan pueden descansar.

NOSOTROS TODAVÍA NO.



ESTA NOCHE

EL TEMPLO DEL FLAMENCO

Después de descansar y cambiarnos en el hotel, esta vez **dejaremos los Morgan aparcados.**

Un **autobús privado** nos recogerá en el Gran Hotel Luna de Granada para trasladarnos hasta **El Templo del Flamenco.**

Allí nos espera la cena y un espectáculo flamenco en el interior de una gran cueva granadina.

Después de una jornada descubriendo Granada a través de sus carreteras, llega el momento de conocerla de otra manera.

Esta vez no habrá volante.

No habrá roadbook.

No habrá que buscar ninguna carretera.

Y NADIE TENDRÁ QUE CONDUCIR DE VUELTA.

UNA NOCHE PARA DISFRUTAR

La carretera deja paso al **flamenco, la cena y la conversación.**

Y, después de todo lo vivido durante el día, seguramente tendremos bastante de qué hablar.

Al finalizar la velada, nuestro autobús nos llevará nuevamente al **Gran Hotel Luna de Granada.**





EL TEMPLO DEL FLAMENCO

www.eltemplodelflamenco.com
eltemplodelflamenco@gmail.com
654 373 136 – 622 500 052

Granada

PASIÓN · CULTURA · GASTRONOMÍA

TABLAO
CUEVA
ARTE
FLAMENCO
GRANADA

MENÚ FLAMENCO

PRIMER PLATO (A elegir)

Ensalada “El Templo del Flamenco”

Base de canónigos, tomatitos cherry, nueces, pasas, atún, queso de cabra, cebolla frita, aliñada con vinagreta de miel tropical

Surtido de embutidos de la tierra

Revuelto de setas y gambas

SEGUNDO PLATO (A elegir)

Medallones de Solomillo

Con salsa Roquefort o Pimienta + guarnición de “papas flamencas”

Suprema de Lomos de bacalao

Salsa casera de tomate + guarnición de verduras a la parrilla

1 Bebida incluida durante la cena: cerveza, sangría, vino, refresco o agua

POSTRE CASERO

+

ESPECTÁCULO FLAMENCO

De 60 minutos aproximadamente

*Más que una cena,
una experiencia andaluza*

GRANADA · FLAMENCO · SIEMPRE

FIN DEL DÍA 1

VIERNES · 2 DE OCTUBRE DE 2026

Hoy nuestros Morgan nos han llevado desde Granada hasta el Mediterráneo.

Mañana volveremos a ponerlos en marcha.

Pero nos espera **otra Granada**.

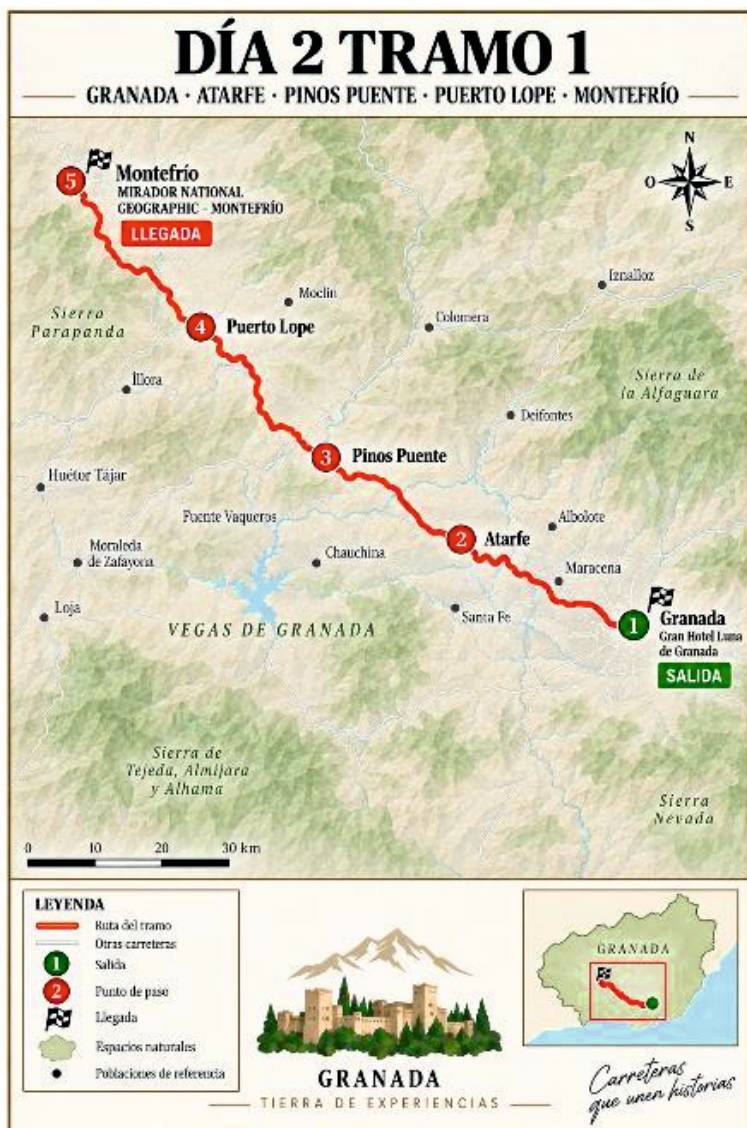
SÁBADO · 3 DE OCTUBRE

**Pinos Puente · Puerto Lope · Montefrío · Tocón · Obéilar · Valderrubio
Castillo de Láchar · Santa Fe · Ogíjares**

DOS DÍAS. DOS RUTAS.

UNA MISMA PASIÓN: MORGAN.





PINCHA EN LOS ENLACES

Tramo 1.0

<https://maps.app.goo.gl/4XddcyrWVFFF3xzZ7>

Tramo 1.1

<https://maps.app.goo.gl/68eQRVm6y8n1GW7U6>

MONTEFRÍO Y VEGA DE GRANADA

DEL PONIENTE A LA VEGA DE GRANADA

Comienza nuestra segunda gran ruta del **Rally Morgan Granada 2026**.

Hoy cambia completamente el escenario.

Ayer buscamos la Alpujarra, la Contraviesa y el Mediterráneo.

Hoy nuestros Morgan pondrán rumbo hacia el **Poniente Granadino**, para regresar después atravesando la Vega y algunos lugares estrechamente ligados a la historia de Granada.

Olivares, campiñas, pueblos históricos y carreteras abiertas sustituirán a las montañas y al mar de nuestra primera jornada.

Y en el horizonte nos espera uno de los grandes protagonistas del Rally:

MONTEFRÍO

Nuestro recorrido comienza en el **Gran Hotel Luna de Granada** y nos llevará inicialmente por:

**GRANADA → PINOS PUENTE → PUERTO LOPE →
MONTEFRÍO**

Antes de entrar en Montefrío tendremos una cita muy especial:

MIRADOR NATIONAL GEOGRAPHIC

MIRADOR
NATIONAL
GEOGRAPHIC



PINOS PUENTE

PUERTA DEL PONIENTE GRANADINO

A pocos kilómetros de Granada encontramos **Pinos Puente**, primera localidad destacada de nuestra segunda ruta.

Su situación geográfica ha convertido históricamente este territorio en un importante lugar de paso entre **la Vega de Granada y las tierras del Poniente**.

Para nosotros también cumplirá esa función.

A medida que nos alejemos de Granada, el paisaje urbano irá desapareciendo y dará paso a campos de cultivo, choperas y grandes perspectivas sobre la Vega.

Conforme avancemos hacia el Poniente, los **olivares** comenzarán a ganar protagonismo.

También cambiará la carretera.

Frente a las fuertes pendientes y las carreteras de montaña del día anterior, hoy comenzaremos con un trazado más abierto y un paisaje completamente diferente.

EL RALLY CAMBIA DE ESCENARIO.

Y nuestros Morgan vuelven a tener carretera por delante.

PUERTO LOPE

CAMINO DE MONTEFRÍO

Continuamos hacia **Puerto Lope**, un punto importante de nuestra navegación hacia el Poniente Granadino.

Desde aquí tomaremos la carretera que nos conducirá hacia **Montefrío**.

Y será precisamente a partir de este momento cuando el paisaje comience a anunciar nuestro destino.

Los campos de cereal y, sobre todo, los grandes **olivares** acompañarán a nuestros Morgan mientras avanzamos por las carreteras del Poniente.

La carretera vuelve a ser protagonista.

Pero esta vez no estamos buscando el mar.

Estamos buscando algo que todavía no podemos ver.

MONTEFRÍO.

Y antes de entrar en el pueblo, tendremos uno de los puntos de reagrupamiento más especiales de todo el Rally:

**MIRADOR NATIONAL
GEOGRAPHIC
MONTEFRÍO**

UNA GRANADA DE OLIVOS

A partir de Puerto Lope el paisaje comienza a adquirir una personalidad diferente.

El **olivar** se convierte progresivamente en protagonista, extendiéndose sobre lomas y colinas hasta donde alcanza la vista.

Es otra de las imágenes características del interior de Granada: pequeñas carreteras rodeadas de campos, cortijos dispersos y pueblos que aparecen entre las elevaciones del terreno.

Un escenario especialmente apropiado para nuestros Morgan.

Desde Puerto Lope continuaremos en dirección a **Montefrío**.

El trazado vuelve a hacerse entretenido, entre sucesivas subidas, bajadas y curvas, mientras el paisaje se abre ante nosotros.

Y conforme avancemos comenzaremos a buscar una de las imágenes más esperadas de nuestro Rally.

MONTEFRÍO ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA.



MIRADOR NATIONAL GEOGRAPHIC

UNA DE LAS GRANDES IMÁGENES DEL RALLY

Antes de continuar nuestro recorrido tendremos una parada muy especial.

El **Mirador National Geographic**, situado en la carretera de Tocón, ofrece una de las panorámicas más conocidas de Montefrío.

Desde aquí contemplaremos el caserío blanco extendiéndose por las laderas y, dominando el paisaje desde lo alto de la peña, la **Iglesia de la Villa sobre los restos de la antigua fortaleza nazarí**.

A finales de 2015, **National Geographic** incluyó Montefrío entre los diez pueblos con mejores vistas del mundo.

El reconocimiento tuvo tal repercusión que este mirador fue creado posteriormente en honor a la publicación que dio proyección internacional a esta imagen de Montefrío.

PUNTO DE REAGRUPAMIENTO

Aquí reuniremos nuestros Morgan y las Harley-Davidson.

Apagaremos los motores.

Y durante unos minutos, la carretera dejará paso al paisaje.

MONTEFRÍO

FORTALEZA DE FRONTERA

CUANDO ESTAS TIERRAS SEPARABAN DOS MUNDOS

La belleza actual de Montefrío puede hacer olvidar que durante siglos este lugar tuvo una función mucho menos tranquila.

Su posición elevada y la extraordinaria visibilidad desde la peña convirtieron Montefrío en una importante **plaza defensiva del Reino nazarí de Granada**.

Estas tierras formaban parte de la frontera que separaba el reino granadino de los territorios cristianos.

Desde la fortaleza podía controlarse una enorme extensión del territorio y vigilar las principales vías de aproximación.

Lo que para nosotros es hoy una magnífica panorámica, hace más de cinco siglos era una **posición privilegiada de vigilancia y defensa**.

1486 · LA TOMA DE MONTEFRÍO

En **1486**, durante la ofensiva final contra el Reino nazarí de Granada, Montefrío fue conquistado por las tropas de los **Reyes Católicos**.

La caída de esta importante plaza formó parte del avance cristiano que terminaría, pocos años después, con la conquista de Granada en **1492**.

Tras la conquista, el antiguo recinto defensivo fue transformándose y sobre aquel extraordinario emplazamiento acabaría levantándose la **Iglesia de la Villa**, que todavía hoy domina el paisaje.

CINCO SIGLOS DESPUÉS

Nosotros hemos llegado por razones muy diferentes.

No hay ejércitos.

No hay fronteras.

Hay una carretera, coches clásicos y viajeros llegados para conocer Granada.

Pero la peña continúa allí.

Dominando el territorio igual que hace siglos.

UNA FORTALEZA QUE VIGILABA LA FRONTERA.

HOY, UNO DE LOS GRANDES PAISAJES DE NUESTRO RALLY.



UN MOMENTO PARA GUARDAR

Durante estos dos días recorreremos muchos kilómetros y veremos paisajes muy diferentes.

Pero habrá fotografías capaces de resumir por sí solas todo un viaje.

Queremos que ésta sea una de ellas.

Los Morgan, alineados frente a uno de los grandes paisajes del **Poniente Granadino**, crearán una imagen que unirá **patrimonio automovilístico** y **patrimonio histórico** en un mismo escenario.

Una fotografía que, dentro de unos años, nos recuerde inmediatamente **dónde estuvimos y con quién compartimos estas carreteras.**

APAGAMOS LOS MOTORES.

ESTA VEZ, EL
PROTAGONISTA
ES EL
PAISAJE.



RUTA · CULTURA · HISTORIA · PAISAJE



<https://maps.app.goo.gl/bU8L5yubnygDHx1k9>

DE MONTEFRÍO A TOCÓN

LA CARRETERA VUELVE A SER PROTAGONISTA

Dejamos atrás Montefrío y regresamos a las carreteras del **Poniente Granadino**.

Olivares, tierras de cultivo y suaves elevaciones acompañarán a nuestros Morgan por un recorrido muy diferente al vivido el día anterior entre la Alpujarra y la Contraviesa.

Este es uno de esos tramos pensados simplemente para **disfrutar de la conducción**.

Carreteras secundarias, ritmo tranquilo y un paisaje que irá transformándose poco a poco mientras avanzamos hacia la **Vega de Granada**.

Nuestra próxima referencia será:

TOCÓN DE ÍLLORA

No realizaremos aquí una parada prolongada.

Tocón será fundamentalmente un **punto de paso dentro de nuestra ruta**, antes de continuar hacia **Alomartes, Íllora, Escóznar y Valderrubio**.

EL PONIENTE COMIENZA A QUEDAR ATRÁS.

LA VEGA DE GRANADA NOS ESPERA.

ENTRE EL PONIENTE Y LA VEGA

A partir de Tocón el paisaje comienza nuevamente a transformarse.

Los grandes olivares que nos han acompañado desde Puerto Lope empiezan a mezclarse con terrenos agrícolas y pequeñas poblaciones que anuncian nuestra aproximación a la **Vega de Granada**.

Poco a poco aparecerá otra Granada.

Una Granada de **vegas, acequias, campos de cultivo, choperas y pueblos históricamente ligados a la agricultura**.

Nuestro recorrido continuará por:

TOCÓN → ALOMARTES → ÍLLORA → OBÉILAR

En **Obéilar haremos una parada para tomar café**, descansar unos minutos y reagrupar la caravana antes de continuar nuestra ruta.

Será una pausa sencilla en mitad del recorrido, de esas que también forman parte de un Rally: **aparcarse los Morgán, estirar las piernas, tomar un café y volver a reunirse antes de seguir camino**.

Desde Obéilar continuaremos hacia:

VALDERRUBIO

Y precisamente allí nos espera uno de los grandes protagonistas culturales de esta segunda jornada.

FEDERICO GARCÍA LORCA

Después continuaremos buscando el río Genil.

Y junto a él, otro de los escenarios singulares de nuestro Rally:

EL PUENTE EIFFEL DE LÁCHAR

TOCÓN → ALOMARTES → ÍLLORA → OBÉILAR → VALDERRUBIO

DE LOS OLIVARES A LA VEGA

Después de nuestra parada para tomar café en **Obéilar**, volveremos a poner en marcha los Morgan para continuar adentrándonos en la **Vega de Granada**.

El paisaje cambia definitivamente.

Los olivares que han dominado buena parte de la mañana van dejando paso a **terrenos agrícolas más llanos, acequias, choperas y campos de cultivo**.

También cambia la carretera.

Los pueblos están ahora más próximos entre sí y los cruces y cambios de dirección serán más frecuentes.

Dejamos atrás el paisaje del **Poniente Granadino** para entrar en una tierra marcada durante siglos por el agua y la agricultura.

Y nuestro siguiente destino no será solamente una parada más del recorrido.

Llegaremos a:

VALDERRUBIO

Un pequeño pueblo de la Vega estrechamente ligado a uno de los grandes nombres de la literatura española:

FEDERICO GARCÍA LORCA

VALDERRUBIO

LA VEGA DE FEDERICO GARCÍA LORCA

Nuestro recorrido nos lleva ahora hasta **Valderrubio**, una pequeña localidad de la Vega de Granada inevitablemente ligada a la figura de **Federico García Lorca**.

Aquí vivió el poeta durante una parte importante de su juventud, en contacto con un mundo rural que dejaría una profunda huella en su vida y en su obra.

Campos, acequias, alamedas, trabajadores y familias de la Vega formaron parte del paisaje humano que Lorca conoció desde muy joven.

LA CASA DE VALDERRUBIO

En la localidad se conserva la **Casa Museo Federico García Lorca**, vivienda de la familia durante aquellos años.

El pueblo se llamaba entonces **Asquerosa**, denominación que mantuvo hasta que fue sustituida en el siglo XX por la actual: **Valderrubio**, vinculada al cultivo del tabaco rubio que alcanzó importancia en estas tierras.

PAISAJES QUE SE CONVIRTIERON EN LITERATURA

Para comprender a Lorca no basta con conocer Granada capital.

También hay que conocer **su Vega**.

CASA MUSEO FEDERICO GARCÍA LORCA

ENTRAMOS EN EL MUNDO DE FEDERICO

En Valderrubio nuestros Morgan harán una pausa.

Esta vez no nos detenemos para contemplar un paisaje.

Nos detenemos para entrar en él.

Visitaremos la **Casa Museo Federico García Lorca**, la casa familiar vinculada a los años que Federico pasó en estas tierras de la Vega de Granada.

Aquí podremos acercarnos al ambiente rural que formó parte de su juventud y comprender mejor la relación del poeta con un territorio que acabaría dejando una profunda huella en su obra.

La Vega que hemos atravesado con nuestros Morgan —sus campos, acequias, choperas, pueblos y caminos— fue también parte del paisaje cotidiano que conoció Lorca.

VALDERRUBIO Y LORCA

Valderrubio constituye hoy uno de los lugares fundamentales de la **ruta lorquiana por la Vega de Granada**.

La Casa Museo conserva la memoria de la presencia de la familia García Lorca en la localidad y permite acercarnos a una etapa esencial en la formación del poeta. La documentación cultural de la Diputación incluye

expresamente la **Casa Familiar de Lorca en Valderrubio** entre los lugares que integran las rutas lorquianas de la Vega.

Pero Valderrubio guarda además otra historia estrechamente relacionada con Federico.

Muy cerca se encuentra la **Casa de Bernarda Alba**, la vivienda donde vivieron Francisca Alba Sierra y sus hijas, personas y ambiente que sirvieron de inspiración para una de las obras teatrales más universales de Lorca.

Durante unas horas dejaremos aparcados nuestros coches clásicos para entrar en otra época.

HEMOS LLEGADO HASTA AQUÍ POR LA CARRETERA.

AHORA TOCA DESCUBRIR LA HISTORIA QUE HAY DETRÁS DEL PAISAJE.





CASTILLO DE LÁCHAR

DE TORRE NAZARÍ A PALACIO

Después de dejar atrás **Valderrubio**, continuamos nuestro recorrido por la Vega de Granada hasta llegar a **Láchar**.

En pleno corazón de la localidad aparece una construcción que sorprende por completo al viajero:

EL CASTILLO-PALACIO DE LÁCHAR

Torres, almenas, arcos de herradura, jardines y una arquitectura de inspiración árabe nos trasladan a otra época.

Pero este edificio no nació como el palacio que vemos hoy.

Su historia comienza varios siglos atrás.

SIGLO XIV · UNA TORRE EN EL REINO NAZARÍ



Los orígenes documentados del Castillo de Láchar se remontan al **siglo XIV**, cuando aquí existía una torre vinculada a una alquería situada en tierras relacionadas con la familia real nazarí.

Láchar formaba entonces parte del territorio que rodeaba la Granada musulmana, una extensa Vega salpicada de alquerías, tierras agrícolas y construcciones defensivas destinadas a controlar y proteger el territorio.

[Castillo de Láchar](#)

Tras la conquista cristiana de Granada, las tierras pasaron a manos de la **familia Cañaverál**, que durante generaciones fue ampliando y transformando aquella construcción primitiva. [Castillo de Láchar](#)

SIGLO XIX · EL DUQUE DE SAN PEDRO DE GALATINO

La gran transformación llegaría siglos después de la mano de uno de los personajes más singulares de la Granada de finales del siglo XIX:

JULIO QUESADA-CAÑAVERAL

Duque de San Pedro de Galatino y Grande de España.

Sobre las antiguas construcciones levantó y amplió un auténtico **palacio de estilo neoárabe**, siguiendo

el gusto romántico de aquella época por la arquitectura inspirada en la Alhambra. El edificio conserva abundante ornamentación de azulejos y yeserías e incorpora incluso piezas históricas, como capiteles nazaríes.

[Castillo de Láchar](#)

El castillo se convirtió entonces en una residencia señorial y en uno de los grandes centros de la vida social de la comarca.

REYES, ARTISTAS Y PERSONAJES ILUSTRES

Por estas habitaciones y jardines pasaron algunas de las personalidades más importantes de su tiempo.

Entre ellas se encontraba el rey **Alfonso XIII**, que se alojó en el palacio en varias ocasiones invitado por el duque.

También estuvieron vinculados a aquellas reuniones aristocráticas personajes como el **Marqués de Viana**, los duques de Alba y Medinaceli y el pintor **Joaquín Sorolla**. [Castillo de Láchar](#)

Y encontramos incluso un visitante especialmente curioso para nuestros amigos británicos:

SIR ARTHUR CONAN DOYLE

el escritor escocés creador de **Sherlock Holmes**, que visitó Láchar acompañando al duque de Connaught, hijo de la reina Victoria. [Ayuntamiento de Láchar](#)

Un pequeño rincón de la Vega granadina convertido, durante aquellos años, en punto de encuentro de la aristocracia, la cultura y la sociedad europea.

ALFONSO XIII EN LÁCHAR

La relación del rey con este lugar fue especialmente estrecha.

Láchar era conocido por sus importantes cotos de caza y **Alfonso XIII regresó en distintas ocasiones** para participar en jornadas organizadas por el duque.

Las estancias del palacio todavía recuerdan aquella época: salones, biblioteca, sala de fumadores, sala de armas y dependencias decoradas siguiendo un marcado estilo alhambrense. [Castillo de Láchar](#)

UN CASTILLO RECUPERADO

Después de pasar por distintas etapas y propietarios, el castillo terminó regresando al municipio.

El **15 de junio de 2016**, el Ayuntamiento de Láchar recuperó el edificio para la población y, tras iniciar su puesta en valor, abrió sus puertas al público en **2017**. El conjunto está reconocido como **Bien de Interés Cultural**. [Ayuntamiento de Láchar](#)

Hoy podemos volver a atravesar sus puertas y comprender la evolución de un lugar que ha pasado de ser una construcción defensiva medieval a convertirse en un elegante palacio.

LOS MORGAN ANTE EL CASTILLO

Y ahora, varios siglos después, llegan hasta aquí otros clásicos de una historia muy diferente:

NUESTROS MORGAN.

Automóviles británicos frente a un palacio neoárabe de la Vega de Granada.

Dos mundos muy distintos.



DÍA 2 TRAMO 3

CASTILLO DE LÁCHAR - SANTA FE (AYUNTAMIENTO)

GRANADA

RUTA · PATRIMONIO · HISTORIA · TRADICIÓN



TRAMO 3

PINCHA EN EL ENLACE

<https://maps.app.goo.gl/W9kYCwZEUsoLBVA7>

ATRAVESANDO LA VEGA

Dejamos atrás el Castillo de Láchar y continuamos nuestro recorrido por la **Vega de Granada**

La montaña prácticamente ha desaparecido.

Nos encontramos ahora en un paisaje abierto, agrícola y horizontal, muy diferente tanto de la Alpujarra del día anterior como de las colinas y olivares que hemos recorrido camino de Montefrío.

Durante siglos, el agua y una extensa red de **ríos, acequias y sistemas de regadío** han contribuido a modelar estas fértiles tierras.

Nuestros Morgan atravesarán este paisaje siguiendo la ruta:

LÁCHAR → CIJUELA → SANTA FE

Y al final del recorrido nos espera una de las localidades históricamente más importantes de nuestra ruta.

SANTA FE

UNA PEQUEÑA CIUDAD GRANADINA EN EL CENTRO DE UNA HISTORIA QUE CAMBIARÍA EL MUNDO.

SANTA FE → OGÍJARES



SANTA FE

1492 · UN AÑO QUE CAMBIÓ LA HISTORIA

Nuestra llegada a Santa Fe nos sitúa ante uno de los grandes escenarios históricos de este Rally.

La ciudad está estrechamente ligada a los acontecimientos que marcaron el final del **Reino nazarí de Granada** y el comienzo de una nueva etapa histórica.

El **2 de enero de 1492**, Granada fue entregada a los Reyes Católicos por Boabdil.

Pero apenas tres meses después, Santa Fe volvería a ocupar un lugar decisivo en la historia.

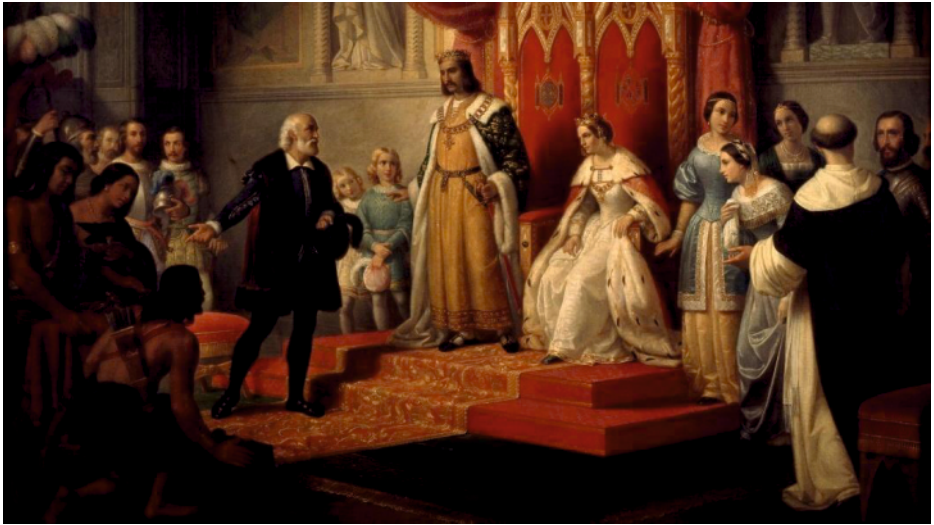
Esta vez el protagonista sería un navegante que llevaba años intentando conseguir apoyo para un proyecto extraordinariamente arriesgado:



CRISTÓBAL COLÓN

Su propuesta era alcanzar Asia navegando hacia occidente.

Y fue aquí, en Santa Fe, donde finalmente se alcanzó el acuerdo que permitiría poner en marcha aquella expedición.



17 DE ABRIL DE 1492

LAS CAPITULACIONES DE SANTA FE

El **17 de abril de 1492**, los Reyes Católicos y Cristóbal Colón suscribieron en Santa Fe las célebres **Capitulaciones de Santa Fe**.

El documento establecía las condiciones de la expedición y los títulos, privilegios y beneficios que corresponderían a Colón si aquella empresa tenía éxito.

Entre otras concesiones, se le reconocían los títulos de **Almirante, Virrey y Gobernador** sobre las tierras que fueran descubiertas, además de determinados derechos económicos.

Nadie podía imaginar todavía el verdadero alcance de aquel acuerdo.

Pocos meses después, el **3 de agosto de 1492**, Colón partió de Palos con la **Pinta, la Niña y la Santa María**.

Y el **12 de octubre de 1492** la expedición alcanzó tierras americanas.

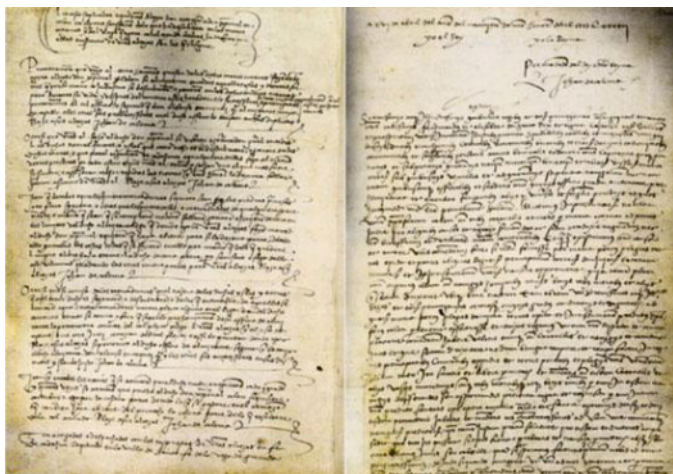
Aquel viaje abrió un proceso histórico de enormes consecuencias políticas, económicas, culturales y humanas para Europa y América.

MEMORIA DEL MUNDO

La importancia de las Capitulaciones trasciende la historia de Santa Fe.

Desde **2009**, las Capitulaciones de Santa Fe forman parte del **Registro Internacional Memoria del Mundo de la UNESCO**.

SANTA FE · 17 DE ABRIL DE 1492



UNA CIUDAD CONSTRUIDA PARA PERMANECER

Santa Fe conserva todavía una estructura urbana muy característica.

Su núcleo histórico responde a un **trazado regular**, organizado mediante calles que se cruzan formando una cuadrícula.

Los accesos a aquella ciudad quedaron señalados por **cuatro puertas**, que todavía hoy constituyen uno de sus elementos monumentales más reconocibles.

Más de cinco siglos después, atravesar Santa Fe significa hacerlo por una ciudad cuyo trazado continúa recordando los acontecimientos que dieron origen a uno de los capítulos fundamentales de la historia de Granada.

HOY NUESTROS MORGAN ENTRAN EN SANTA FE.

LA HISTORIA LLEGÓ MUCHO ANTES.







SANTA FE

UNA RECEPCIÓN MUY ESPECIAL

Después de recorrer el Poniente y atravesar la Vega de Granada, nuestros Morgan llegan al corazón de Santa Fe.

Aquí realizaremos una de las últimas paradas de nuestra segunda etapa.

Una vez estacionados los vehículos, tendremos tiempo para disfrutar de la ciudad y realizar fotografías antes de participar en la **recepción prevista en el Ayuntamiento de Santa Fe**.

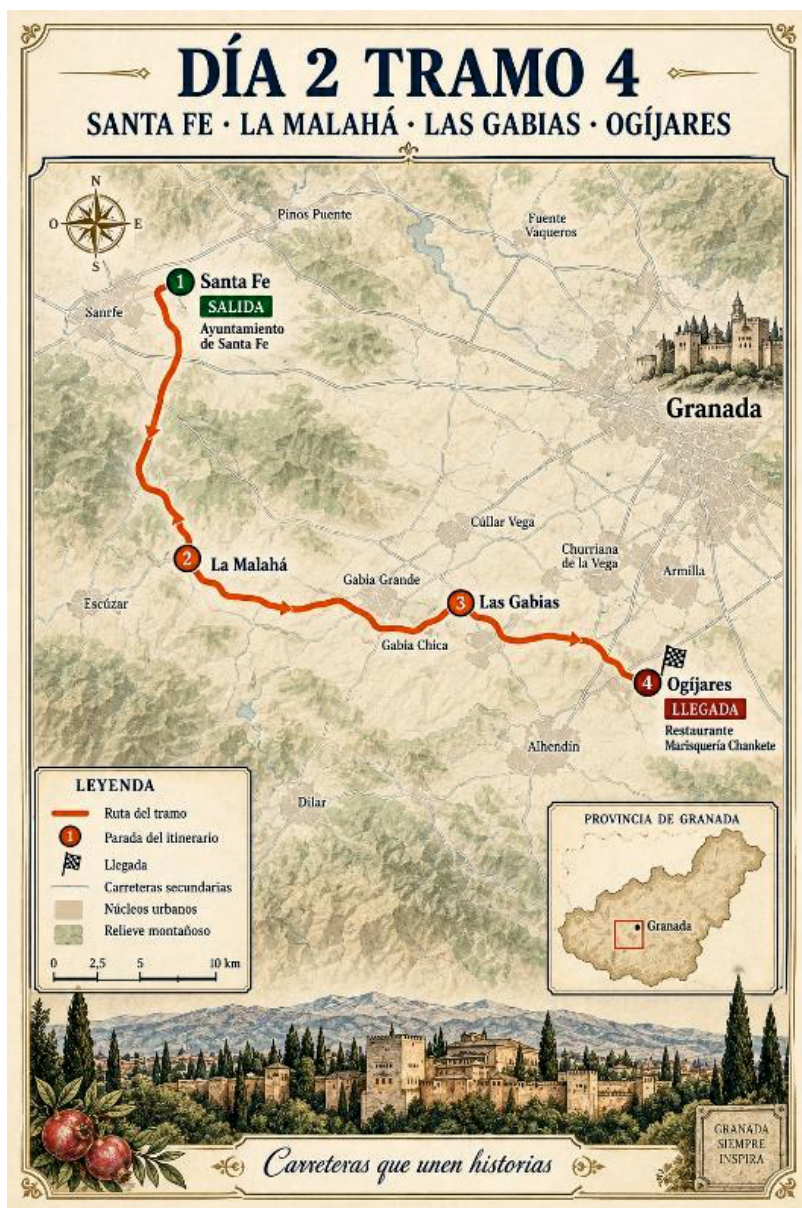
Compartiremos un **vino español** y unos momentos de encuentro y convivencia antes de afrontar el último tramo de nuestro recorrido.

Será una parada especialmente significativa.

Esta mañana hemos contemplado Montefrío desde su mirador, hemos entrado en el mundo de Federico García Lorca en Valderrubio y hemos descubierto una singular obra de ingeniería sobre el Genil.

Ahora nuestros Morgan se detienen en una ciudad estrechamente vinculada a **1492**.

SANTA FE · RALLY MORGAN GRANADA 2026



PINCHA EN EL ENLACE

<https://maps.app.goo.gl/wN38h2V7ZmsnWoC66>

HOTEL GRAN LUNA DE GRANADA

<https://maps.app.goo.gl/HzoitKc1JBSD4JbG6>

SANTA FE → OGÍJARES

EL ÚLTIMO TRAMO EN CARRETERA

Dejamos atrás **Santa Fe** y ponemos nuevamente en marcha nuestros Morgan.

Esta vez sabemos que será el **último tramo de conducción de las rutas oficiales del Rally Morgan Granada 2026**.

Después de dos días recorriendo la provincia de Granada, nuestro destino es **Ogíjares**, donde nos espera la comida en el **Restaurante New Chanquete**.

Será un recorrido tranquilo, un último enlace después de una mañana que nos ha llevado desde los paisajes del Poniente Granadino hasta el corazón de la Vega.

LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS JUNTOS

Estos kilómetros tendrán un significado especial.

Ayer nuestros Morgan recorrieron **Lanjarón, la Alpujarra y la Contraviesa**, atravesaron **Murtas y Haza del Lino** y descendieron hasta el Mediterráneo.

Hoy hemos llegado hasta **Montefrío**, nos hemos detenido en el **Mirador National Geographic**, hemos atravesado el Poniente, entrado en el universo de **Federico García Lorca en Valderrubio**, contemplado el **Puente Eiffel de Láchar** y llegado hasta la histórica ciudad de **Santa Fe**.

Ahora solamente queda conducir.

OGÍJARES NOS ESPERA.

RESTAURANTE NEW CHANQUETE

FINAL DE RUTA Y COMIDA

Llegamos a **Ogíjares**.

Aparcamos los Morgan y, esta vez, cuando apaguemos los motores sabremos que hemos completado las **dos grandes rutas del Rally Morgan Granada 2026**.

Durante dos días nuestros coches nos han llevado desde las montañas hasta el Mediterráneo; desde los pueblos de la Alpujarra hasta el Poniente Granadino; desde carreteras solitarias entre viñedos y olivos hasta algunos de los lugares fundamentales de la historia de Granada.

Ahora llega el momento de sentarnos juntos a la mesa.

El **Restaurante New Chanquete** será el punto final de nuestra ruta del sábado.

LOS MORGAN DESCANSAN

Los coches han cumplido su misión.

Ahora los protagonistas somos nosotros.

Porque un Rally como este no se construye solamente con buenas carreteras y buenos automóviles.

También se construye alrededor de una mesa, compartiendo experiencias con personas unidas por una misma pasión.

**SE TERMINAN LAS CARRETERAS.
NO LOS RECUERDOS.**

RESTAURANTE
NEW CHANQUETE
COCINA CON VISTAS

ENTRADAS A COMPARTIR



Ensalada Especial Chankete
Mejillones Gallegos al Chacolí

Pescaito Frito

Calamares a la Andaluza, Cazón en Adobo
y Morrallica Frita

PLATO A ELEGIR



Secreto Ibérico con Patatas Panaderas

O

Lubina al Horno con Verdura
de Temporada

POSTRE



Arroz con Leche Cremoso Casero
con Galletita y Helado de Vainilla

(Tinto Rioja y
Blanco de Rueda de la Casa,
Cerveza, Refrescos y Agua Mineral)

*Buen
Comer
Mejores
Momentos*

NEW
CHANQUETE





EL RALLY CONTINÚA

LAS RUTAS TERMINAN. EL ENCUENTRO, TODAVÍA NO.

Con la llegada a **Ogíjares** hemos completado las dos grandes rutas del **Rally Morgan Granada 2026**.

Los kilómetros programados han terminado.

Pero nuestro Rally todavía no.

Durante estos dos días los Morgan han sido el hilo conductor que nos ha permitido descubrir **paisajes, carreteras, pueblos, gastronomía e historia**.

Ahora llega el momento de disfrutar de algo igualmente importante:

LA CONVIVENCIA

Después de la comida regresaremos al **Gran Hotel Luna de Granada**, donde tendremos tiempo para descansar y prepararnos para la última noche del encuentro.

Esta noche celebraremos nuestra **cena de despedida**.

Será el momento de reunirnos por última vez, recordar lo vivido durante estos días y poner el broche final al Rally.

Mañana domingo, después del desayuno, cada uno iniciará el viaje hacia su destino.

Pero eso será mañana.

Esta noche todavía nos queda mucho Rally.

GRANADA AL ATARDECER

CUANDO LOS MORGAN DESCANSAN

Después de dos jornadas recorriendo la provincia, llega el momento de detenerse.

Los Morgan quedan aparcados.

La luz comienza a bajar sobre Granada y aparece una ciudad diferente a la que hemos contemplado desde la carretera.

Ya no hay kilómetros por delante.

No hay cruces que buscar ni carreteras que seguir.

Ahora toca simplemente disfrutar de Granada.

UNA CIUDAD HECHA PARA EL ATARDECER

Granada tiene una relación especial con la luz.

Al final del día, **Sierra Nevada, la Alhambra y las colinas del Albaicín** cambian de color mientras las últimas horas de sol dejan paso lentamente a las luces de la ciudad.

Es el momento de descansar.

De tomar algo tranquilamente.

De conversar sobre lo vivido durante estos días.

Cada participante guardará seguramente una imagen diferente: una carretera, un paisaje, una conversación, una curva o alguno de esos momentos que no estaban escritos en el programa.

Los Morgan descansan.

Nosotros también.

Porque dentro de unas horas nos espera **la última noche del Rally Morgan Granada 2026.**

**GRANADA EMPIEZA A ENCENDER SUS LUCES.
NUESTRA ÚLTIMA NOCHE ESTÁ A PUNTO DE COMENZAR.**



CENA DE DESPEDIDA

GRAN HOTEL LUNA DE GRANADA

Esta noche no tendremos que desplazarnos.

Celebraremos nuestra **cena de despedida en el Gran Hotel Luna de Granada**, reuniendo por última vez alrededor de una misma mesa a todos los participantes del **Rally Morgan Granada 2026**.

Será el momento de recordar lo vivido, compartir fotografías, anécdotas y esos pequeños acontecimientos que no aparecen en ningún roadbook, pero que terminan formando parte de la historia de cualquier buen Rally.

También llegará el momento de los **agradecimientos**.

Y de brindar.

Por Granada.

Por las carreteras recorridas.

Por nuestros Morgan.

Y, sobre todo, **por las personas con las que hemos compartido este viaje**.

Mañana cada Morgan tomará una dirección diferente.

ESTA NOCHE TODAVÍA ESTAMOS TODOS JUNTOS EN GRANADA.

Y eso también forma parte del viaje.

EL ÚLTIMO DESAYUNO

Ha llegado el último día del **Rally Morgan Granada 2026**.

Esta mañana no habrá llamada para formar la caravana.

No habrá briefing de conductores, roadbook que revisar ni un nuevo destino esperando al final de la carretera.

Nos reuniremos tranquilamente para desayunar en el **Gran Hotel Luna de Granada**.

Será probablemente uno de los momentos más sencillos del Rally, pero también uno de los más especiales.

Después de cuatro días compartidos, llega la hora de despedirse.

Algunos tendrán por delante muchos kilómetros. Otros estarán más cerca de casa.

Por eso **no habrá una hora conjunta de salida**.

Después del desayuno, cada participante podrá recoger su equipaje, preparar su Morgan y emprender el regreso cuando considere oportuno.

Sin prisas.

Uno a uno, los Morgan irán abandonando el hotel.

Y aquella caravana que durante estos días recorrió unida Granada comenzará a separarse por distintas carreteras.

**AYER ÉRAMOS UNA CARAVANA.
HOY CADA MORGAN VUELVE A CASA.**

Me gusta mucho más terminar esta página así.



RALLY MORGAN GRANADA 2026

Granada · 1–4 de octubre de 2026

BUEN VIAJE DE REGRESO.

HASTA LA PRÓXIMA SALIDA

AGRADECIMIENTOS

Un Rally se organiza entre muchos

Un encuentro como el **Rally Morgan Granada 2026** no se hace realidad únicamente diseñando buenas rutas.

Detrás de cada carretera recorrida, de cada parada y de cada mesa compartida hay personas que han dedicado tiempo, esfuerzo e ilusión para que todo funcione.

Por eso, esta página es para ellos.

A NUESTROS PARTICIPANTES

En primer lugar, gracias a todos los propietarios y acompañantes que habéis venido hasta Granada.

Algunos habéis recorrido muchos kilómetros antes incluso de comenzar el Rally.

Habéis confiado vuestros coches y vuestro tiempo a esta organización y habéis conseguido que una idea sobre el papel se transformara en una auténtica caravana de Morgan recorriendo Granada.

Sin vosotros, sencillamente, no habría Rally.

A QUIENES NOS HAN RECIBIDO

Nuestro agradecimiento a todos los establecimientos, empresas, ayuntamientos, instituciones y personas que nos han abierto sus puertas durante estos días.

Al **Gran Hotel Luna de Granada**, nuestra casa y punto de encuentro durante el Rally.

A **Aguas de Lanjarón**, por formar parte de nuestra primera jornada.

A **Bodega Cuatro Vientos**, en Murtas, por acercarnos a los vinos y a la tradición de la Contraviesa.

Al **Chambao de Paco**, en Calahonda, por recibirnos frente al Mediterráneo.

A quienes han hecho posible nuestras paradas en **Montefrío, Láchar**.

Al **Ayuntamiento de Santa Fe**, por su recibimiento

Y al **Restaurante New Chanquete**, en Ogíjares, donde hemos puesto punto final a nuestras rutas.

A NUESTRO EQUIPO DE APOYO

Un agradecimiento especial a las **Harley-Davidson que han acompañado a los Morgan durante las dos etapas**.

Su presencia no ha sido únicamente estética.

Han formado parte del dispositivo de apoyo del Rally, moviéndose entre los distintos grupos cuando la caravana se ha dividido, colaborando en cruces y reagrupamientos y estando disponibles cuando ha sido necesario.

Morgan y Harley-Davidson. Dos formas diferentes de entender la carretera, compartiendo durante estos días un mismo viaje.

Y A TODOS LOS QUE NO SE VEN

También gracias a quienes han colaborado antes y durante el Rally sin aparecer necesariamente en las fotografías.

Porque los mejores eventos parecen sencillos cuando comienzan.

Y eso sólo ocurre cuando detrás ha habido mucho trabajo.

Y permitidme que deje para el final un agradecimiento muy especial.

A mi mujer, Cristina.

Porque organizar un Rally como este significa muchas horas, muchas decisiones, muchos cambios de última hora y, seguramente, también **aguantarme hablando de rutas, horarios, Morgan y carreteras bastante más de lo razonable.**

Cristina no solo ha tenido paciencia. **Ha estado a mi lado, me ha ayudado muchísimo y ha sido una parte importante para que todo esto pudiera salir adelante.**

Así que, delante de todos vosotros, quiero decirte algo muy sencillo:

Gracias, Cristina. Una parte de este Rally también es tuya.

NOS LLEVAMOS ALGO MÁS QUE KILÓMETROS

Mañana nuestros Morgan tomarán carreteras diferentes.

Cada uno regresará a su casa.

GRACIAS A TODOS.

ESTE RALLY LLEVA EL NOMBRE DE GRANADA,

**PERO EL RECUERDO PERTENECE A TODOS LOS QUE
LO HEMOS COMPARTIDO.**

EL RALLY EN IMÁGENES

Un recuerdo para conservar y compartir

Un Rally como este no termina cuando el último Morgan abandona Granada.

Durante estos cuatro días hemos recorrido carreteras, atravesado paisajes extraordinarios y compartidos momentos que merecen quedar guardados.

Y para ello contaremos con dos testigos privilegiados.

DESDE EL AIRE Y DESDE LA CARRETERA

Durante el **Rally Morgan Granada 2026**, el **operador de dron** y el **fotógrafo oficial del Rally** se encargarán de recoger imágenes de nuestras rutas, nuestros coches y, sobre todo, de los momentos que iremos compartiendo.

Los Morgan atravesando la Alpujarra.

La caravana descendiendo hacia el Mediterráneo.

Montefrío y su espectacular paisaje.

El Castillo de Láchar.

Las paradas, las comidas, las conversaciones y todos esos pequeños momentos que forman parte de un Rally aunque no aparezcan en el roadbook.

UN RECUERDO PARA TODOS

Una vez finalizado el encuentro, **todos los participantes recibiréis el vídeo realizado durante el Rally, así como las fotografías tomadas por nuestro fotógrafo oficial.**

Será nuestro archivo gráfico común: un recuerdo de estos cuatro días en Granada que cada uno podrá conservar y compartir.

Y AHORA, VUESTRAS FOTOGRAFÍAS

Las páginas siguientes de este libro están reservadas precisamente para eso.

Para que podáis **incorporar vuestras fotografías favoritas del Rally**, ya sean las realizadas por el fotógrafo oficial, imágenes extraídas del material del dron o vuestras propias fotografías.

Así, cada ejemplar de este libro podrá terminar siendo diferente.

Un roadbook que comenzó siendo igual para todos y que, después del Rally, podrá convertirse en **vuestro propio álbum de recuerdos de Granada.**

NUESTROS MORGAN

Cada coche tiene su propia historia

No hay dos Morgan exactamente iguales.

Los años, los kilómetros, las restauraciones, las mejoras y, sobre todo, las experiencias vividas por sus propietarios han dado a cada coche una personalidad propia.

Por eso, esta página está dedicada a **vuestro Morgan**.

EL PROTAGONISTA DE VUESTRO VIAJE

Reservamos este espacio para colocar una de las fotografías que recibiréis después del Rally o cualquier otra imagen que queráis conservar especialmente.

Junto a ella podéis anotar los datos de vuestro coche:

Modelo: _____

Año: _____

Color: _____

Matrícula / Dorsal del Rally: _____

Propietario: _____

Acompañante: _____

**UNA HISTORIA EN POCAS LÍNEAS QUE SERVIRÁ
PARA LAS SIGUIENTES GENERACIONES QUE
HEREDARÁN EL MORGAN**

¿Cómo llegó este Morgan hasta vosotros?

¿Desde cuándo forma parte de vuestra vida?

¿Tiene alguna historia, viaje o anécdota especial?

This image shows a full page of white paper with horizontal grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings on the page.

GRANADA · OCTUBRE 2026

Y ahora, entre todos esos recuerdos, vuestro Morgan podrá añadir uno más:

haber recorrido Granada formando parte del Rally Morgan Granada 2026.

ESTE ES MI MORGAN.



**ESTA ES SU HISTORIA.
Y GRANADA YA FORMA PARTE DE ELLA.**

1909 · DONDE TODO COMENZÓ

La historia de H.F.S. Morgan

Toda gran marca comienza con una idea.

La de Morgan nació de la mano de **Henry Frederick Stanley Morgan**, conocido universalmente como **H.F.S. Morgan**.

Ingeniero, aficionado al automóvil y apasionado por la mecánica, en **1909** construyó el vehículo que daría origen a una de las marcas más singulares de la historia del automóvil británico.

EL PRIMER MORGAN

Aquel primer vehículo era muy diferente de los Morgan que hoy identificamos inmediatamente por sus largos capós y sus características líneas clásicas.

Tenía **tres ruedas**.

Su planteamiento era sencillo: construir una máquina ligera, ágil y mecánicamente eficaz, capaz de ofrecer buenas prestaciones sin necesidad de grandes motores.

De aquella idea nació el **Morgan Three Wheeler**.

Ligereza, simplicidad y diversión al volante.

Tres conceptos que, más de un siglo después, continúan formando parte del carácter de Morgan.

LA COMPETICIÓN COMO BANCO DE PRUEBAS

Los primeros Morgan pronto demostraron que aquella arquitectura tenía posibilidades mucho más allá de un simple medio de transporte.

Las competiciones y pruebas de resistencia contribuyeron a desarrollar los coches y a extender el nombre de Morgan.

La filosofía era clara:

poco peso, buena ingeniería y máximo aprovechamiento de la mecánica.

Una fórmula sencilla sobre el papel, pero extraordinariamente efectiva en carretera.

EL NACIMIENTO DE UNA MARCA

Lo que comenzó en 1909 como el proyecto de un ingeniero británico terminó convirtiéndose en una compañía cuya historia atravesaría generaciones, guerras, transformaciones industriales y enormes cambios tecnológicos.

Mientras muchas marcas desaparecieron y otras cambiaron completamente su identidad, Morgan consiguió conservar algo excepcional:

seguir siendo reconociblemente Morgan.

Y aquella historia que comenzó sobre **tres ruedas** estaba a punto de dar uno de sus pasos más importantes.

En **1936**, Morgan presentaría su primer automóvil de cuatro ruedas.

Su nombre acabaría convirtiéndose en uno de los más importantes de la marca.

MORGAN 4/4

CUATRO RUEDAS. CUATRO CILINDROS.

Y EL COMIENZO DE OTRA HISTORIA.**

MADERA, METAL Y TRADICIÓN

Cómo se construye un Morgan

Existe una frase que se repite con frecuencia cuando se habla de Morgan:

«Los Morgan tienen el chasis de madera.»

Pero no es exactamente así.

Y merece la pena explicarlo, porque la verdadera técnica de construcción de estos automóviles es mucho más interesante.

EL FRESNO NO ES EL CHASIS

En los Morgan tradicionales, la madera de **fresno** se utiliza para construir la **estructura que da forma y soporte a la carrocería**.

Esa estructura de madera se monta sobre un **chasis metálico**, que es el elemento estructural principal sobre el que se sustentan los componentes mecánicos del automóvil.

Por tanto:

Chasis → metal.

Estructura de la carrocería → tradicionalmente, madera de fresno.

Una diferencia importante cuando hablamos de la singular construcción de nuestros coches.

¿POR QUÉ FRESNO?

El fresno reúne cualidades especialmente apropiadas para este tipo de trabajo: es resistente, relativamente ligero y permite ser trabajado y curvado para obtener las formas necesarias.

Pero hay otro elemento fundamental:

las manos de quien sabe trabajarlo.

En Malvern, la construcción de estas estructuras ha requerido durante generaciones un importante componente artesanal.

Medir, cortar, ajustar y dar forma a las distintas piezas forma parte de una manera de fabricar automóviles que resulta excepcional en la industria actual.

TRADICIÓN NO SIGNIFICA ANTIGÜEDAD

Morgan ha ido incorporando nuevas mecánicas, materiales, procesos de fabricación e ingeniería contemporánea.

La marca ha evolucionado.

Pero ha procurado hacerlo conservando elementos que forman parte de su identidad.

Ese equilibrio entre **artesanía y tecnología** explica buena parte de la fascinación que producen estos automóviles.

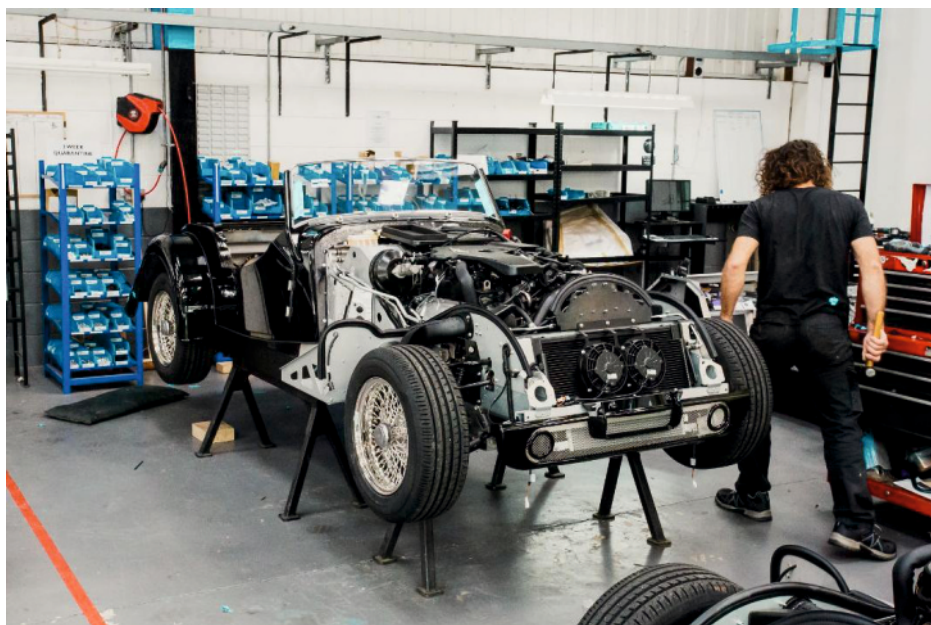
MADERA · METAL

UN MORGAN NO SÓLO SE FÁBRICA.

EN BUENA PARTE, SE CONSTRUYE A MANO.



CUERO · MECÁNICA



Y UNA FOTO ESPECIAL QUE APARECE POR INTERNET



UN MORGAN 4/4 DE 1978

El Morgan del organizador

Entre todos los Morgan que participan en este Rally hay uno inevitablemente ligado a su historia.

El coche del organizador del **Rally Morgan Granada 2026**.

Un **Morgan 4/4 de 1978**.

Cuando este Morgan salió de Malvern, muchas de las carreteras que hemos recorrido durante estos días eran muy diferentes a las actuales.

Han pasado casi cinco décadas.

Y, sin embargo, sigue haciendo aquello para lo que fue construido:

salir a la carretera.

No para permanecer expuesto como una pieza de museo, sino para viajar, tomar curvas, subir puertos y continuar acumulando kilómetros e historias.

EL COCHE CON EL QUE NACIÓ ESTE RALLY

De alguna manera, este encuentro también comienza aquí.

En la afición por Morgan, en el placer de conducir un automóvil clásico y en la idea de compartir con otros propietarios algunas de las carreteras y lugares más especiales de Granada.

De esa combinación nació el proyecto.

Buscar carreteras que merecieran la pena.

Elegir lugares con historia.

Sentarnos alrededor de una buena mesa.

Y conseguir que durante unos días **Granada se llenara de Morgan.**

UNA NUEVA HISTORIA QUE AÑADIR

Este 4/4 habrá recorrido la Alpujarra y la Contraviesa.

Habrá descendido hacia el Mediterráneo.

Habrá llegado a Montefrío, atravesado la Vega y pasado junto al Puente Eiffel de Láchar antes de llegar a Santa Fe.

Son nuevos kilómetros para un coche de 1978.

Pero, sobre todo, una nueva historia que añadir a la primera vez que intente meterme en él y no pude... el anterior propietario casi no me lo vende por no saber sentarme en su Morgan



KILÓMETROS DE RALLY

Un Rally puede resumirse en lugares, fotografías y recuerdos.

Pero también puede medirse en kilómetros.

Durante el **Rally Morgan Granada 2026** nuestros coches recorrerán dos itinerarios muy diferentes: uno atravesando la Alpujarra y la Contraviesa hasta alcanzar el Mediterráneo, y otro recorriendo el Poniente y la Vega de Granada.

RUTA 1 · ALPUJARRA & COSTA TROPICAL

Gran Hotel Luna → Lanjarón → Órgiva → Torvizcón → Cádiar → Murtas → Haza del Lino → Castell de Ferro → Calahonda → Gran Hotel Luna

Una jornada de montaña y costa, con importantes cambios de altitud y uno de los grandes momentos de conducción del Rally: **el descenso desde Haza del Lino hacia el Mediterráneo.**

Total, km recorridos.Realizados en las previas

RUTA 2 · MONTEFRÍO, VEGA & SANTA FE

Gran Hotel Luna → Pinos Puente → Puerto Lope → Montefrío → Tocón → Alomartes → Íllora → Escóznar → Valderrubio → Castillo de Láchar → Cijuela → Chauchina → Santa Fe → Ogíjares → Restaurante New Chanquete → Gran Hotel Luna

Una segunda jornada completamente diferente, combinando carreteras del Poniente, olivares, patrimonio histórico y la Vega de Granada.

Total, km recorridos.Realizados en las previas

¿CUÁNTOS KILÓMETROS HEMOS RECORRIDO?

CUENTA KILÓMETROS DEL RALLY

RUTA 1 km

RUTA 2 km

TOTAL, RUTAS OFICIALES km

MI MORGAN AL LLEGAR A GRANADA km

MI MORGAN AL REGRESAR A CASA km

TOTAL, DE MI VIAJE km

EN CASO DE EMERGENCIA

Saber qué hacer también forma parte del Rally

Esperamos no necesitar nunca esta página.

Pero en cualquier recorrido por carretera, y especialmente cuando circulamos en grupo, debemos tener claro cómo actuar ante una **emergencia, accidente o problema médico**.

La prioridad absoluta será siempre la misma:

proteger a las personas.

ANTE UNA EMERGENCIA

Si presenciamos un accidente o encontramos un vehículo detenido en una situación de riesgo, actuaremos con prudencia y aplicaremos el principio básico:

PROTEGER · AVISAR · SOCORRER

Primero evitaremos generar un nuevo peligro.

Después avisaremos a los servicios de emergencia.

Y sólo entonces prestaremos la ayuda que podamos realizar con seguridad y dentro de nuestros conocimientos.

112 · EMERGENCIAS

Desde él se coordinan los recursos necesarios según la situación: asistencia sanitaria, bomberos, Guardia Civil u otros servicios de emergencia.

Al llamar debemos intentar facilitar información clara:

Qué ha ocurrido.

Dónde estamos.

Cuántas personas están afectadas.

Cuál es aparentemente su estado.

No finalizaremos la llamada hasta que el operador nos lo indique.

UBICACIÓN

En carreteras secundarias puede resultar difícil explicar nuestra posición exacta.

Utilizaremos el teléfono o el navegador para facilitar la **ubicación lo más precisa posible**, indicando también la carretera, punto kilométrico o población más cercana cuando podamos identificarlos.

AVISAR A LA ORGANIZACIÓN

Una vez atendida la emergencia inmediata, se comunicará la situación a la organización del Rally.

El **coche guía, el coche de cierre y las Harley-Davidson de apoyo** permitirán reorganizar la caravana y evitar que otros participantes se detengan innecesariamente en un punto peligroso.

TELÉFONOS DEL RALLY

EMERGENCIAS 112

ORGANIZACIÓN (CRISTINA) 697 44 17 87

COCHE GUÍA (JESÚS)..... 687 53 06 55

HARLEY-DA VISON (JUAN) 678 57 09 48

UNA REGLA POR ENCIMA DE TODAS

Ningún horario, comida, visita o programa del Rally es más importante que la seguridad.

Si ocurre una emergencia:

el Rally deja de ser la prioridad.

PROTEGER · A VISAR · SOCORRER

**LA MEJOR RUTA ES AQUELLA EN LA QUE TODOS
LLEGAMOS BIEN.**

PROTOCOLO PAS



Proteger



Alertar



Socorrer

QUÉ DEBEMOS LLEVAR EN EL MORGAN

Pequeñas cosas que pueden solucionar grandes problemas

Viajar en un automóvil clásico forma parte del encanto de nuestro Rally.

Pero también significa asumir que nuestros coches pueden necesitar algo más de atención que un vehículo moderno.

No hace falta convertir el maletero en un taller.

Sí conviene llevar **un pequeño equipo básico** que pueda ayudarnos ante una incidencia sencilla.

DOCUMENTACIÓN Y ELEMENTOS ESENCIALES

Antes de salir del hotel comprobaremos que llevamos la documentación necesaria del vehículo y del conductor, así como los elementos de seguridad exigibles.

También es recomendable tener localizados en el teléfono:

Póliza y teléfono de asistencia en carretera.

Contacto de la organización.

Roadbook digital y rutas de Google Maps.

Y salir siempre con el **teléfono suficientemente cargado.**

UN PEQUEÑO KIT PARA EL MORGAN

Cada propietario conoce mejor que nadie las particularidades de su coche, pero puede resultar útil llevar:

Juego básico de herramientas.

Fusibles y bombillas compatibles.

Linterna.

Cinta aislante y bridas.

Guantes de trabajo.

Manómetro para neumáticos.

Compresor portátil, si se dispone de él.

Cables de arranque o arrancador portátil.

Un pequeño paño o trapo de taller.

Y aquellas **piezas pequeñas específicas de nuestro Morgan** que sabemos que pueden resultar difíciles de encontrar durante un viaje.

LÍQUIDOS

Antes de comenzar cada etapa comprobaremos:

Aceite del motor.

Refrigerante.

Líquido de frenos.

Combustible.

Si nuestro Morgan tiene tendencia a consumir algún líquido determinado, resulta sensato llevar una pequeña cantidad del producto correcto para ese vehículo.

PARA NOSOTROS

El coche no es lo único que necesita estar preparado.

Durante las rutas conviene llevar **agua, protección solar, gafas de sol y alguna prenda de abrigo o impermeable.**

En Granada podemos pasar de zonas de montaña a la costa en una misma jornada y encontrar diferencias importantes de temperatura.

LO MÁS IMPORTANTE NO CABE EN EL MALETERO

Podemos llevar herramientas, recambios y todo tipo de accesorios.

Pero la mejor prevención sigue siendo otra:

revisar correctamente el Morgan antes de comenzar el Rally.

UN MORGAN PREPARADO ES UN MORGAN LISTO PARA DISFRUTAR DE LA CARRETERA.



EL TIEMPO EN GRANADA

Preparados para cuatro estaciones en un mismo Rally

Granada tiene una característica que debemos tener especialmente presente cuando viajamos en un Morgan:

el tiempo puede cambiar mucho en pocos kilómetros.

Durante nuestras rutas pasaremos por zonas de montaña, valles, la Vega y la costa mediterránea. Esa variedad geográfica puede traducirse también en **diferencias importantes de temperatura y condiciones meteorológicas.**

OCTUBRE · UN MES PARA ESTAR PREPARADOS

A comienzos de octubre podemos disfrutar de jornadas magníficas para conducir descapotados.

Pero también podemos encontrarnos con mañanas frescas, viento, lluvia o cambios de temperatura durante el recorrido.

Por eso, antes de cada salida, la organización comprobará la **previsión meteorológica de las zonas por las que discurra la etapa.**

No será suficiente mirar únicamente el tiempo previsto en Granada capital.

DE LA MONTAÑA AL MAR

La primera ruta será especialmente representativa.

Podemos comenzar la mañana con una temperatura fresca, encontrar condiciones diferentes al atravesar la Alpujarra y la Contraviesa y terminar unas horas después junto al Mediterráneo en un ambiente completamente distinto.

Y después tendremos que regresar nuevamente hacia Granada.

En un Morgan descapotado, esos cambios **se sienten de verdad**.

QUÉ CONVIENE LLEVAR

Aunque la previsión sea buena, resulta recomendable disponer en el coche de:

Chaqueta o prenda de abrigo ligera.

Impermeable.

Gafas de sol.

Protección solar.

Gorra o protección para el sol.

Y, naturalmente, tener la **capota y su sistema de montaje preparados y comprobados antes del Rally**.

Si empieza a llover, ese no será el mejor momento para descubrir que hace años que no la montamos.

SI APARECE MAL TIEMPO

La lluvia no tiene por qué impedir necesariamente una ruta.

Pero sí cambia nuestra forma de conducir.

Reduciremos el ritmo, aumentaremos la distancia de seguridad y tendremos especial precaución en curvas, zonas de sombra y firmes deslizantes.

Si las condiciones meteorológicas pudieran comprometer la seguridad del recorrido, **la organización podrá modificar un tramo, acortar la ruta o adoptar la decisión que resulte más prudente.**

El programa nunca estará por encima de la seguridad.

LA PREVISIÓN DEFINITIVA

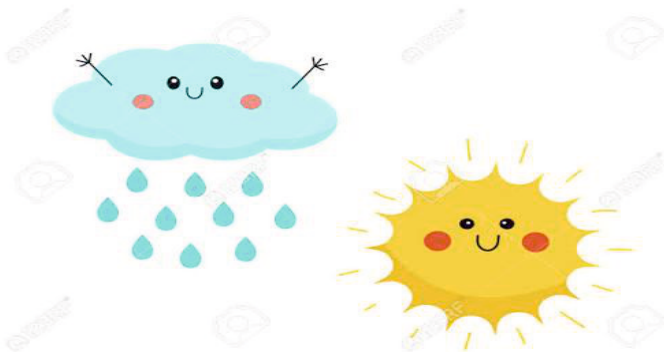
En los días inmediatamente anteriores al Rally facilitaremos a los participantes información meteorológica actualizada para cada jornada.

Porque el tiempo no podemos organizarlo.

Pero sí podemos estar preparados para él.

SOL, MONTAÑA, MAR... O ALGUNA GOTA DE LLUVIA.

EN UN MORGAN, TODO FORMA PARTE DEL VIAJE.



EL LIBRO DE HONOR

Unas palabras para recordar este Rally

Hay recuerdos que quedan en las fotografías.

Otros permanecen en los vídeos, en la placa del Rally o en los kilómetros que seguirá acumulando cada Morgan.

Pero también hay recuerdos que merece la pena conservar **escritos de nuestra propia mano**.

Esta página está reservada para ellos.

UN ESPACIO PARA LOS PARTICIPANTES

Antes de despedirnos de Granada, queremos que quienes lo deseen puedan dejar unas palabras en este libro.

Una firma.

Una dedicatoria.

Una anécdota.

El nombre de una carretera que les haya sorprendido.

Un momento especial.

O simplemente una frase que resuma lo que ha significado participar en el **Rally Morgan Granada 2026**.

No buscamos grandes discursos.

A veces unas pocas palabras escritas al terminar un viaje dicen mucho más.

CUANDO PASEN LOS AÑOS

Este roadbook habrá viajado en nuestros Morgan.

Habrá estado sobre el asiento del acompañante, abierto en alguna parada, guardado en el hotel y probablemente habrá terminado con alguna señal inevitable de haber sido utilizado.

Y eso es precisamente lo que queremos.

Porque no ha sido creado únicamente para explicar un Rally.

Ha sido creado para **formar parte de él.**

Cuando dentro de unos años volvamos a abrir estas páginas, las firmas y mensajes que encontremos aquí nos devolverán durante unos instantes a Granada.

A las carreteras.

A los coches.

Y, sobre todo, a las personas.



DEJA AQUÍ TU RECUERDO DEL RALLY MORGAN GRANADA 2026

Nombre: _____

Morgan: _____

Dorsal:

Mi recuerdo de Granada:

[illegible]

Firma: _____

**GRACIAS POR HABER FORMADO
PARTE DE ESTA HISTORIA.**

